

Luleå Hamn

Navet för den gröna omställningen

Framtidens Sjöfart 2023-05-03

PORT OF
LULEÅ
HAMN
SWEDEN



Luleå Hamn AB

Idag

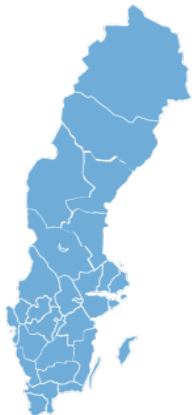


600 Anlöp / år



Ca 8 milj ton / år
Sveriges femte största hamn

1 av 5 Svenska hamnar med
Corehamns-status



Luleå Hamn AB

- 38 medarbetare
- Omsättning ca 100 Mkr
- Tre hamnar:
 - Uddebo Energihamn
 - Victoriahamnen (torr bulk)
 - Sandskär (LKAB järnmalm)



Eget Rederi

- VILJA
- VISCARIA
- VALKYRIA
- Projekterar en fjärde





LULEÅ
HAMN



Vi konsumenter ändrar oss!

LADDBARA FORDON I SVERIGE

MARS 2023



459 974

LADDBARA PERSONBILAR



949

ELBUSSAR



14 393

LÄTTA LASTBILAR



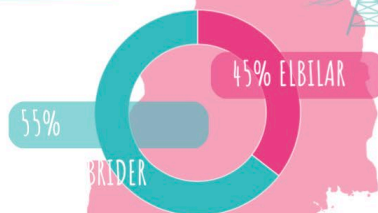
2 575

MOTORCYKLAR



293

Tunga lastbilar



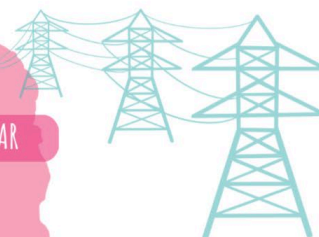
LADDBARA BILAR UTGÖR

9%

AV PERSONBILSFLOTTAN

40 %

TILLVÄXT SENASTE 12 MÅNADERNA



...SOM KAN ANVÄNDAS
FÖR ATT BALANSERA
ELSYSTEMET

10 000

MWh BATTERIKAPACITET



3 186

PUBLIKA LADDSTATIONER

20 189

LADDPUNKTER, VARAV

2 312

MED SNABBLADDNING

VILL DU VETA MER?

BESTÄLL FÖRDJUPAD STATISTIK AV
POWER CIRCLE - [ELBILSSTATISTIK.SE](https://elbilsstatistik.se)

POWER CIRCLE
Electricity for sustainable energy

Tillgång till el....helst grön sådan..

Luleå

LKAB

Hybrit

H2GS

Svartön

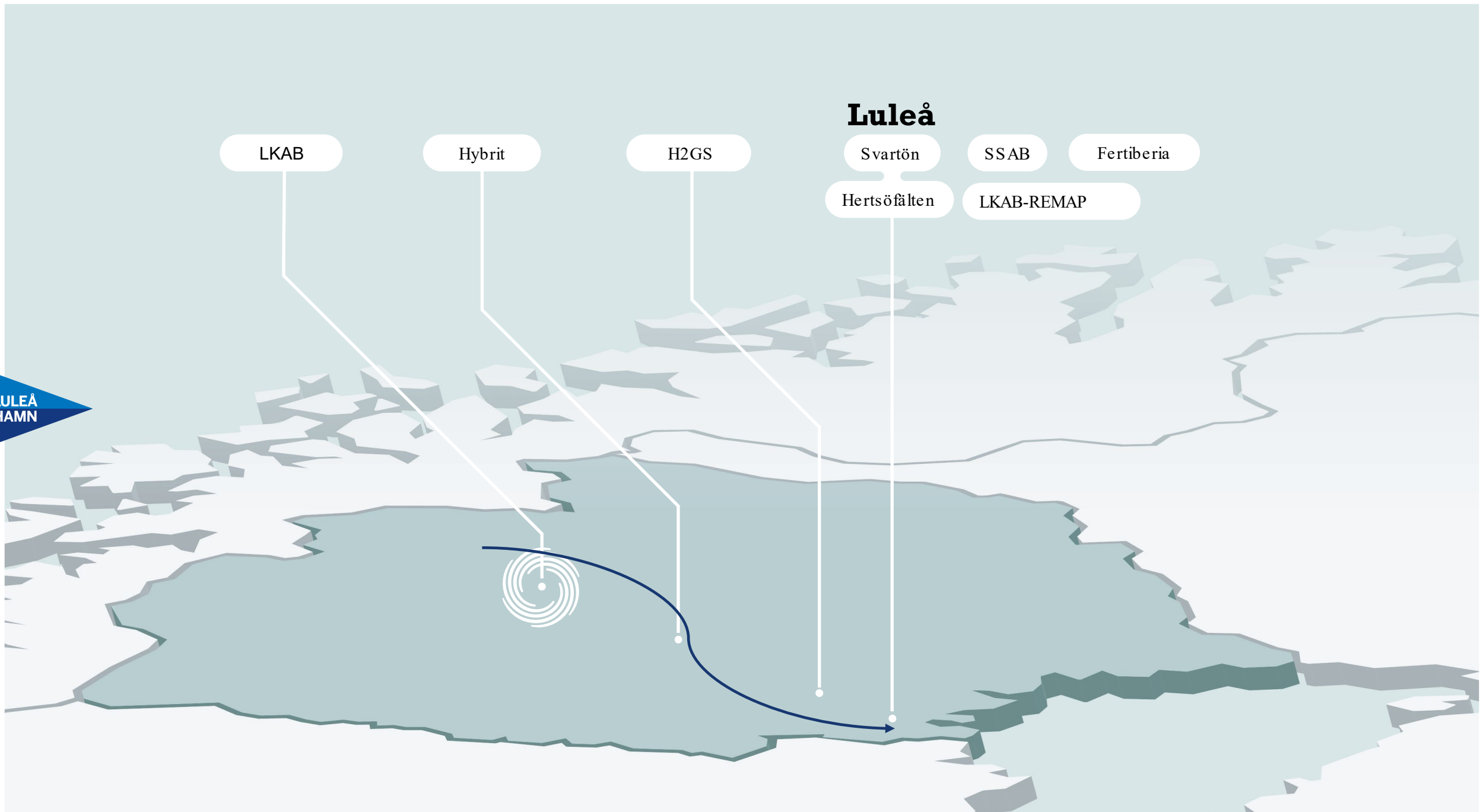
SSAB

Fertiberia

Hertsöfälten

LKAB-REMAP

LULEÅ
HAMN



Norrbotten – Navet för den gröna omställningen...

- Råvarukällan till det gröna stålet
- Elen (grön, billig, obegränsad...?)
- De sällsynta jordartsmetallerna
- Logistiklösning (Luleå Hamn)

Projekt **Malimporten** i Luleå

LULEÅ
HAMN

LULEÅ HAMN
PORT OF LULEÅ · SWEDEN

 **TRAFIKVERKET**

 **SJÖFARTSVERKET**

 Samfinansierat av EU
Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)


LULEÅ KOMMUN

Projektet Malimporten

❑ Förbättrad kapacitet

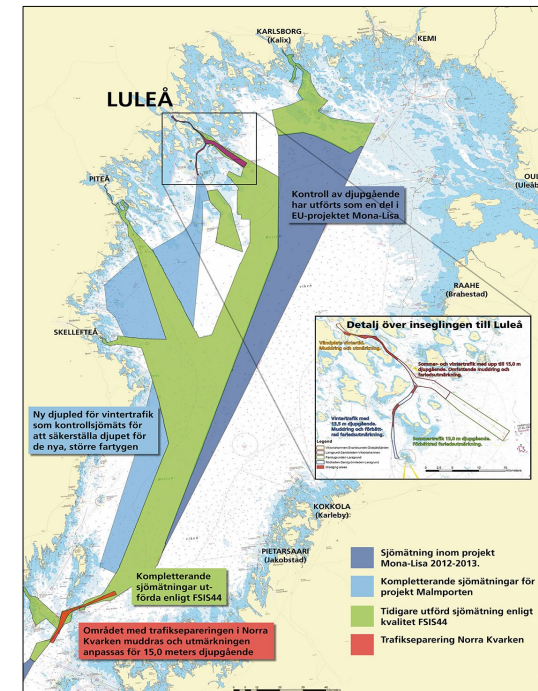
- 160 000 ton mot dagens ca 50 000 ton - sommartid
- 75 000 ton mot dagens ca 13 000 ton - vintertid
- större fartyg – minskar fraktkostnaden
- större fartyg – minskar miljöpåverkan
- N Kvarken möjliggör även för hela Bottenviken

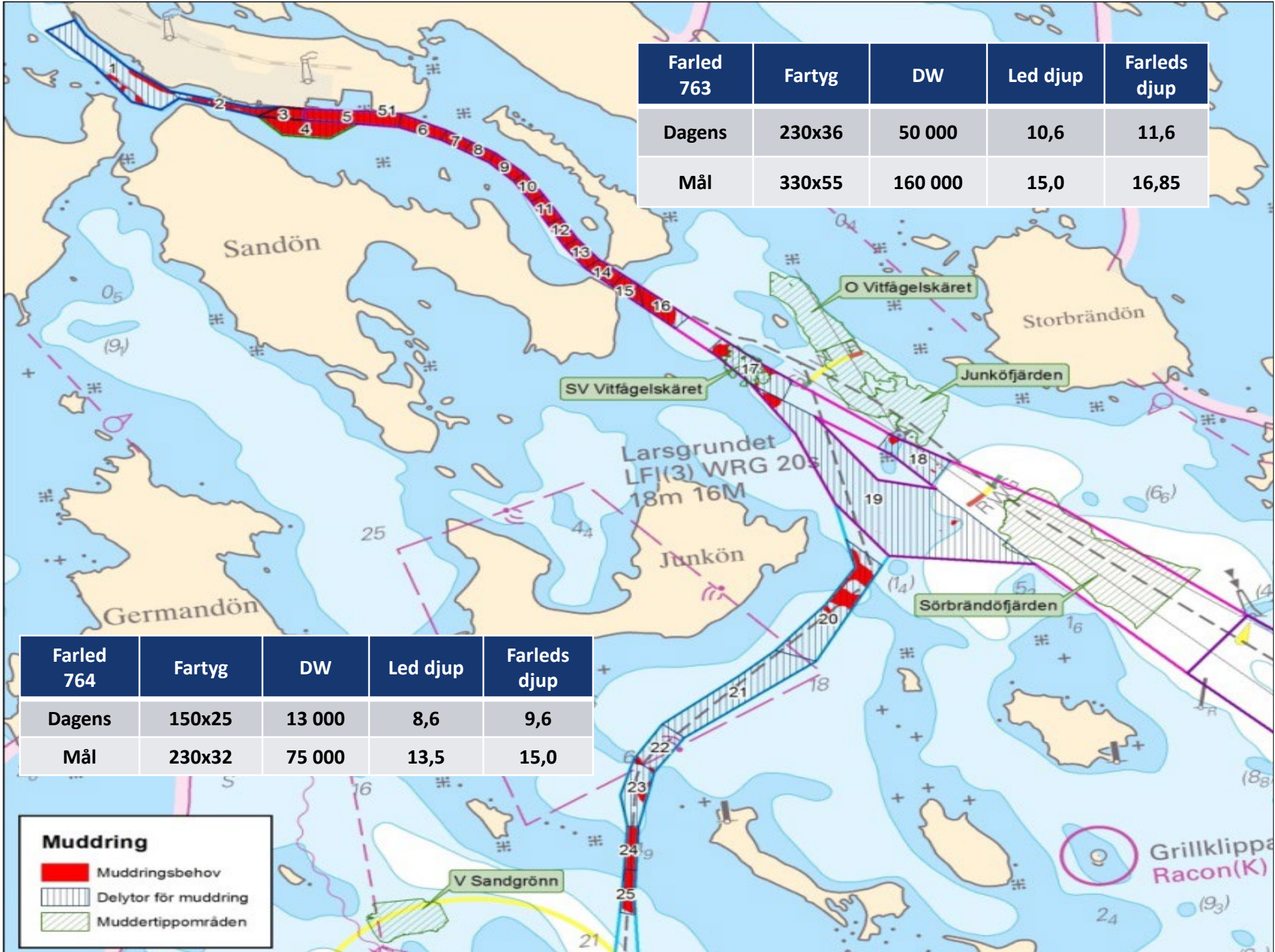
❑ Förbättrad tillgänglighet / säkerhet

- farled som uppfyller Transportstyrelsens rekommendationer
- säkrare och rakare farled med modern farledsutmärkning
- eliminerar behovet av dagens mörkerstriktioner

❑ Ny modern djuphamn

- kapacitetsökning, möjliggör fartyg av typ Östersjömax
- direkt järnvägsanslutning från ny djuphamn till Malmbanan
- effektivare hamnverksamhet samt godshantering
- förbättrad hamn och landinfrastruktur

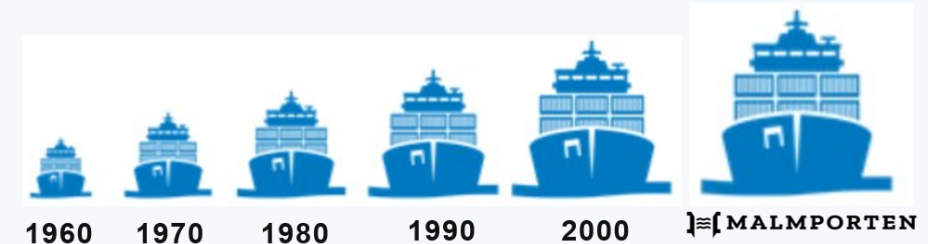






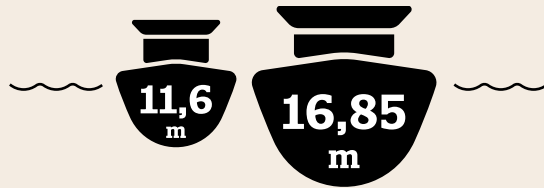
Större fartyg resulterar i – upp till 40% bränsleförbrukning, 40 % lägre utsläpp och 40 % minskad transportkostnad

- Effektivare transporter
- Minskad miljöbelastning
- Ökad säkerhet och tillgänglighet
- Maxdjupgående, Östersjö Max 15 m
- Lastkapacitet 50 000 → 160 000 ton *



	1970 -1980	1990	2000	Today	Malmporten vinter	Malmporten sommar
Längd	109	146	167	195	230	330
Bredd	15,3	24	24	28	32	55
Djup	6,5	7,8	9,7	10,3	13,4	15,0
DW	6 115	13 774	22 333	44 620	75 000	160 000

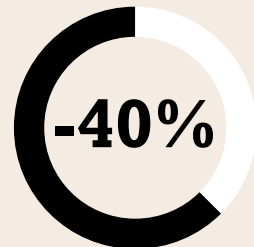
Projekt Malmporten i överblick



Farleder fördjupas



22 miljoner m³



2024–2027

Ny djuphamn anläggs

300 % ökad kapacitet

Öppnar upp Bottenviken

Klimatneutralt Sverige 2045

Öppna 24/7/365

En ren samhällsinvestering

Vi bygger en ny hamn

LULEÅ
HAMN

STATUS Malmporten

- Byggstart vår 2024, klart 2028 (2030), Miljödom finns
- Finansieras via lån (2,6 MDR), räknas hem via affärskalkyl
- Start vår 2024, entreprenad endast under öppet-vatten-säsong, Pausar vid issäsong.

LULEÅ
HAMN



Projektet Framtidens hamn

LULEÅ
HAMN

Bakgrund

- Många nya etableringar i Luleå och omkringliggande regioner
- Flertalet etableringar i behov av en hamn
- Beslut om att inleda en förstudie
- Projekt Framtidens hamn



Målsättning

- Projektet Framtidens hamn har som målsättning att utifrån interna och externa behov skapa förutsättningar för en hållbar och framgångsrik verksamhet i Luleå hamn nu och i framtiden
- Projektet ska leverera förutsättningar som möter kundernas behov och förväntningar kopplat till resultat, tid och ekonomi
- Projektet ska utveckla en fungerade helhetslösning för en allmän hamn med tillhörande infrastruktur 2030 som motsvarar alla kunders behov
- Projektet ska bidra till Sveriges gröna omställning genom att skapa ödvändiga förutsättningar

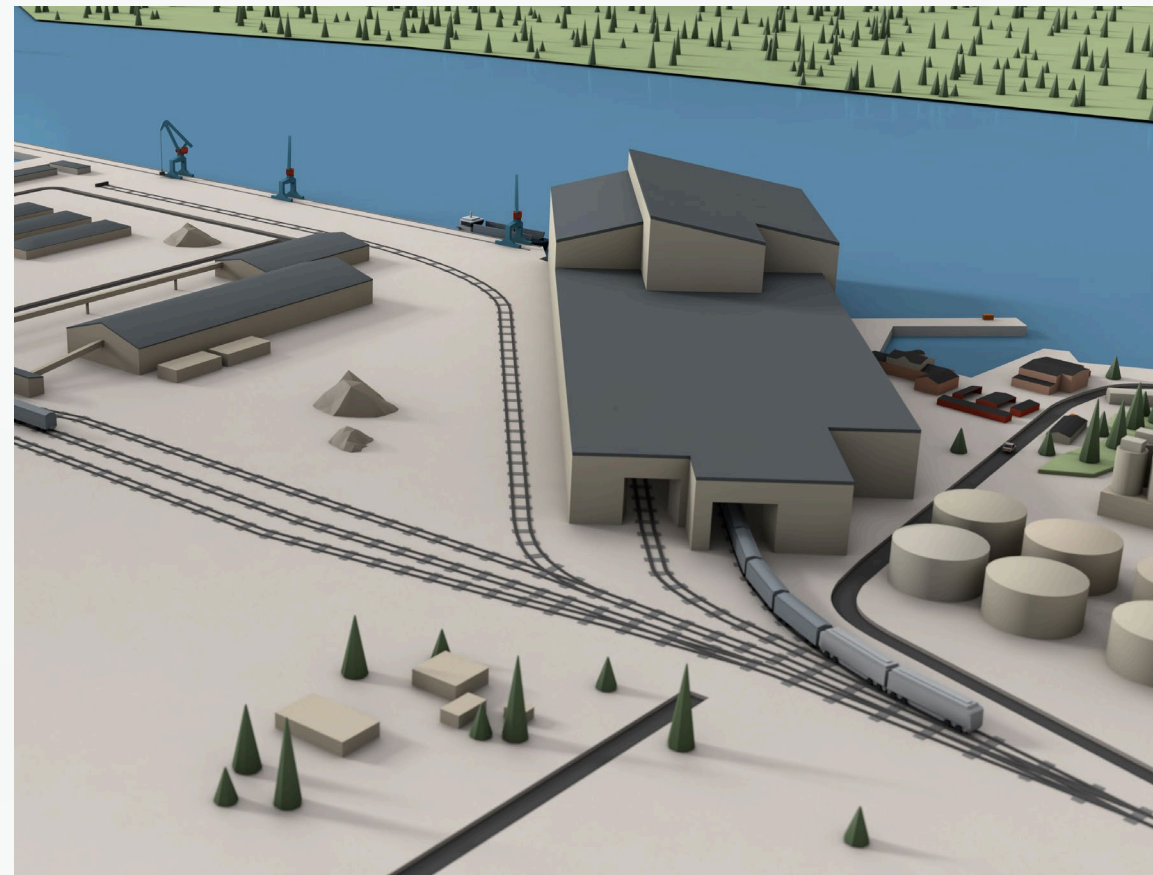
Projekt Framtidens hamn



LULEÅ
HAMN

AWT

LULEÅ
HAMN



CONCEPT - NEW PORT OF LULEÅ

2030

LULEÅ
HAMN



Projektering, pågår

- Kunders behov och önskemål
- Ekonomi, CAPEX och OPEX
- Kvalitet, miljö och arbetsmiljö
- Inköp
- Layout
- Tillstånd
- Markområden
- Järnväg

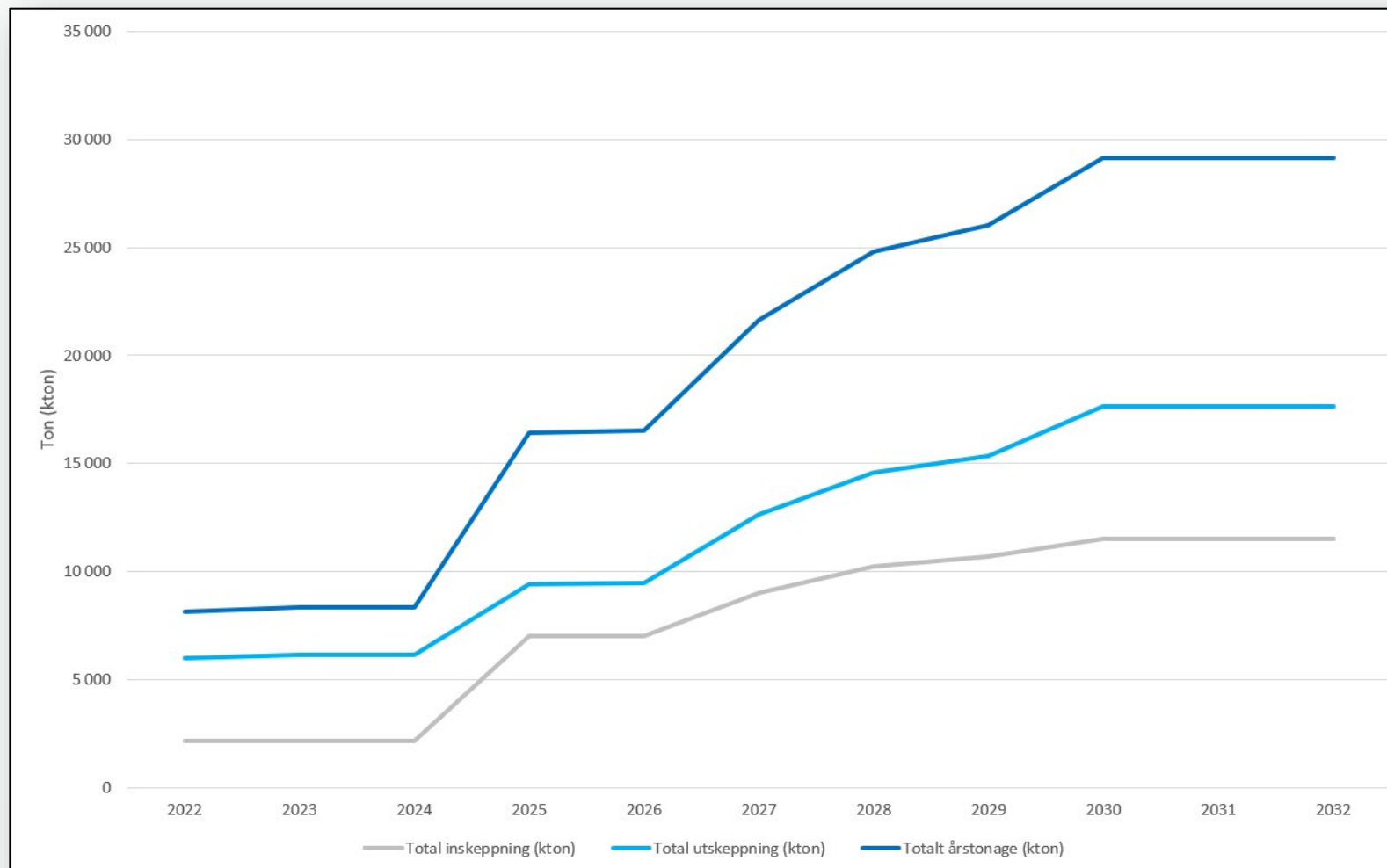


STATUS Framtidens hamn

- Förstudie Fas 1 (är det ens möjligt...?)
- Förstudie Fas 2 (underlag för miljöansökan)
- Miljöansökan AVT inlämnad 30 jan 2022
- Första godsskeppning Q1 2026 ?
- 2030 Full produktion



Framtidens volymer

LULEÅ
HAMN

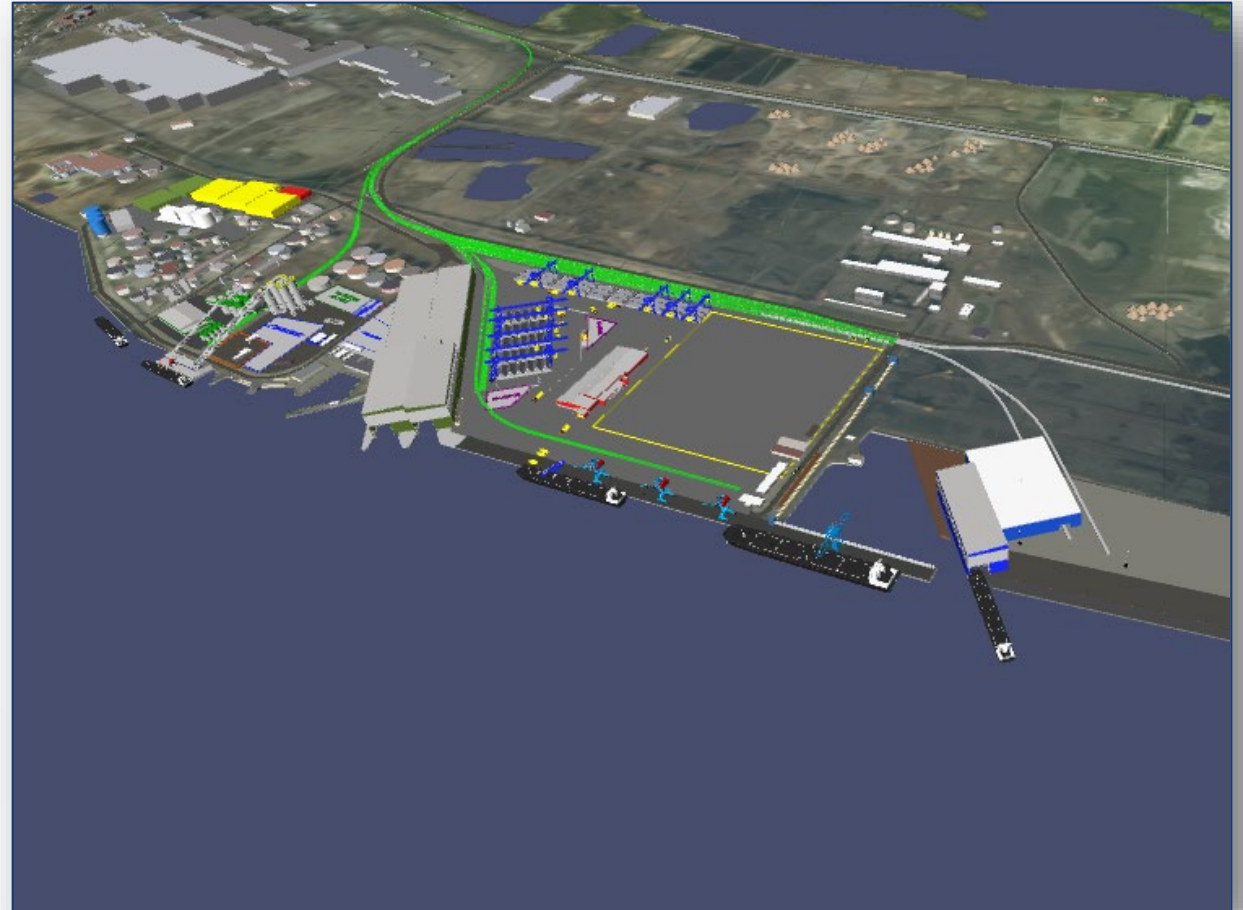
Framtida behov

- Kallak
 - Utskeppning av järnmalm- oklart produktionsnivå
 - Trolig utskeppning över Luleå
- Copperstone
 - Koppargruva med mindre volymer järnmalm
 - Mindre trolig utskeppning över Luleå
- Kaunis Iron
 - Utskeppning årligen dryga 2Mton
 - Kräver ändrat logistikupplägg men transporten till Luleå är mindre kostsam än Narvik
- Vad vet vi om framtiden? Vad hade vi sagt för 2 år sedan?



Utmaningar

- Verksamhetstillstånd
 - Buller
- Markfrågor
- Tidplanen
- Finansiering



2020

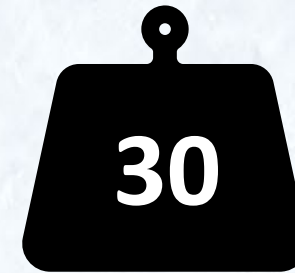


miljoner ton gods



600 fartygsanlöp

2030



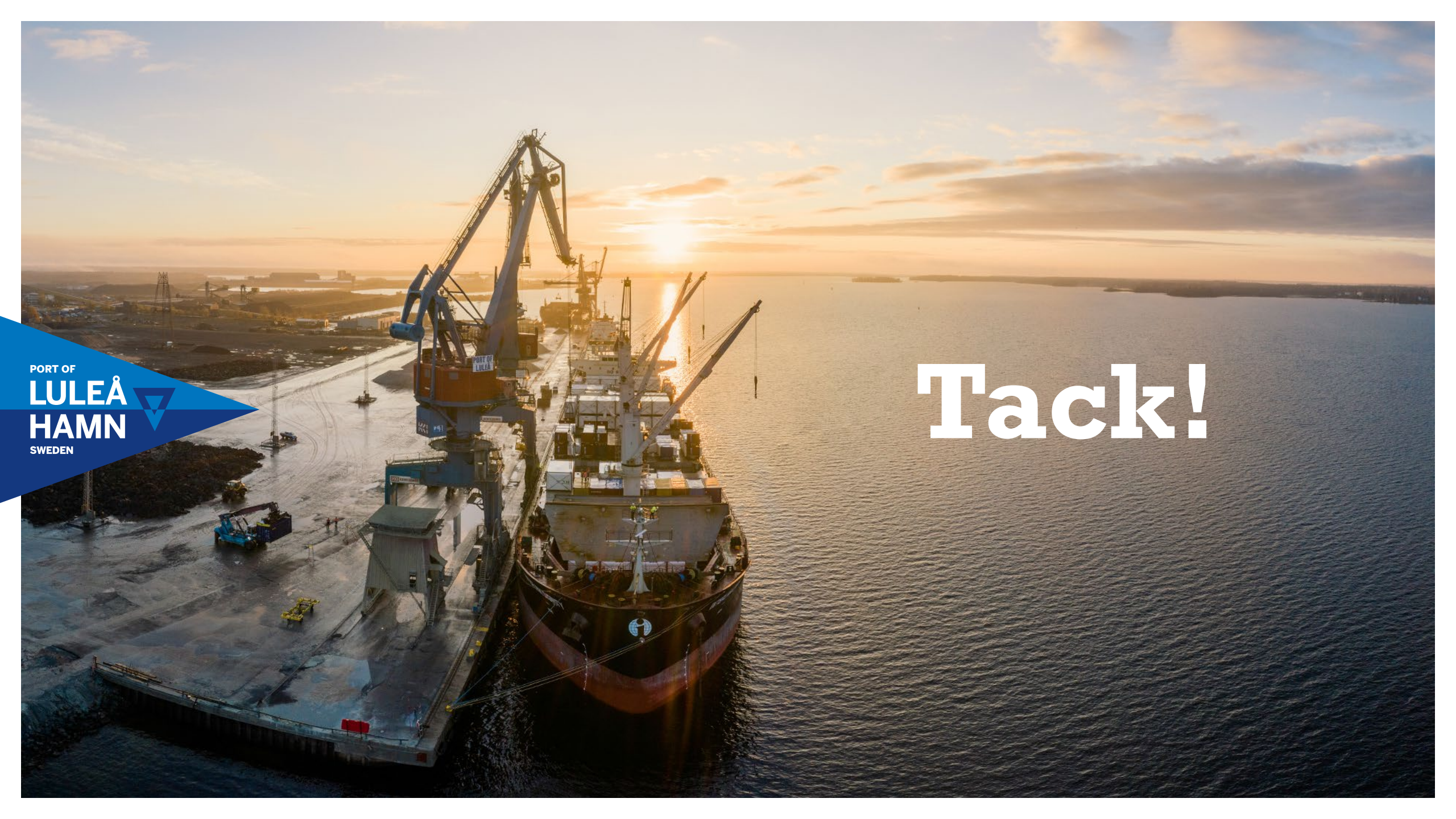
miljoner ton gods



2200-2500 fartygsanlöp

Vi bygger en ny hamn

LULEÅ
HAMN

An aerial photograph of a port at sunset. A large cargo ship is docked at a pier, with several large cranes visible. The sun is low on the horizon, creating a warm orange glow over the water and sky. The port area includes various structures and equipment.

PORT OF
**LULEÅ
HAMN**
SWEDEN

Tack!