

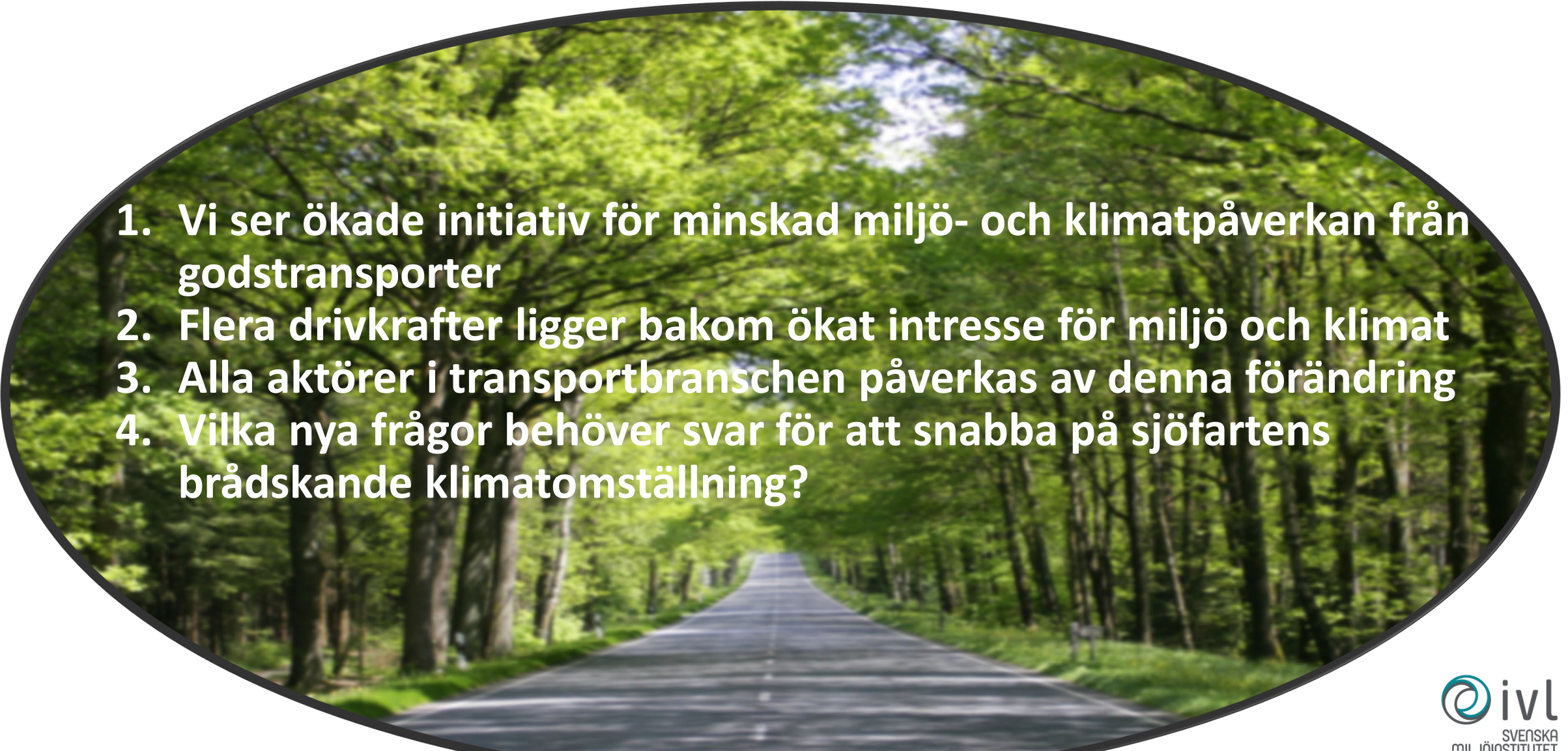


Utsikter och förväntningar på globala sjöfarten ur ett miljöperspektiv

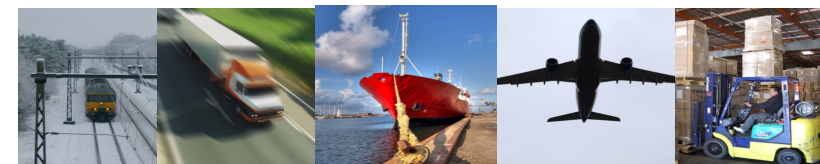
Linda Styhre, IVL Svenska Miljöinstitutet

linda.styhre@ivl.se

Reflektioner kring sjöfartens miljö- och klimatomställning

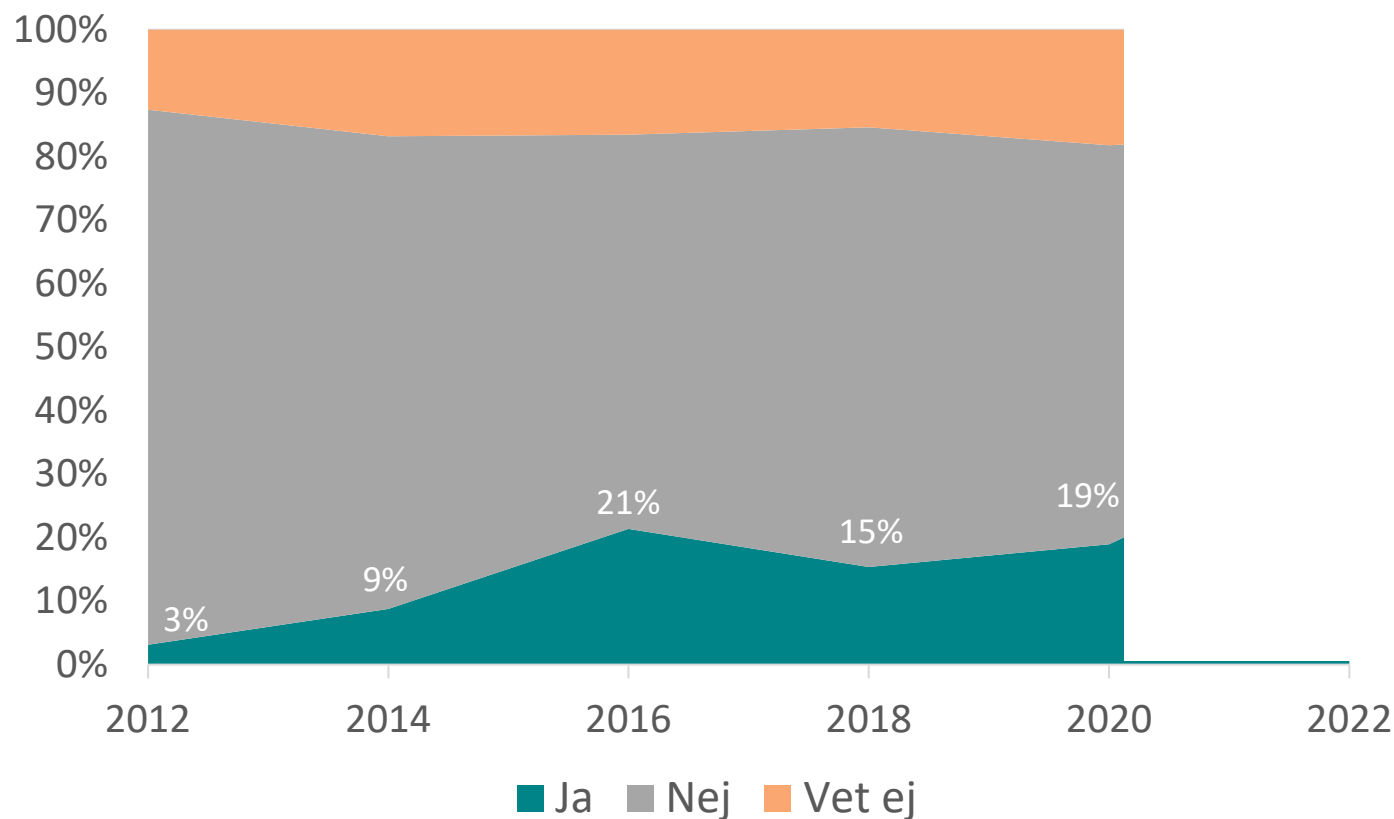
- 
1. Vi ser ökade initiativ för minskad miljö- och klimatpåverkan från godstransporter
 2. Flera drivkrafter ligger bakom ökat intresse för miljö och klimat
 3. Alla aktörer i transportbranschen påverkas av denna förändring
 4. Vilka nya frågor behöver svar för att snabba på sjöfartens brådskande klimatomställning?

1. Ökade initiativ för minskad miljö- och klimatpåverkan från transporter



Transportinköpspanelen

Betalas frivilligt ett högre pris för att en transportlösningar ska ge mindre miljöpåverkan? 2012 – 2022



CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

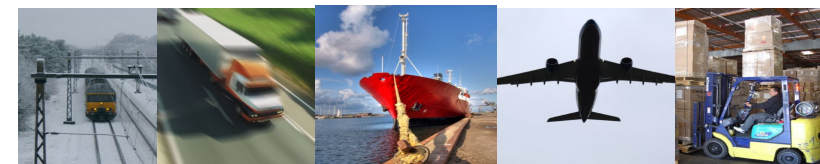


UNIVERSITY OF GOTHENBURG



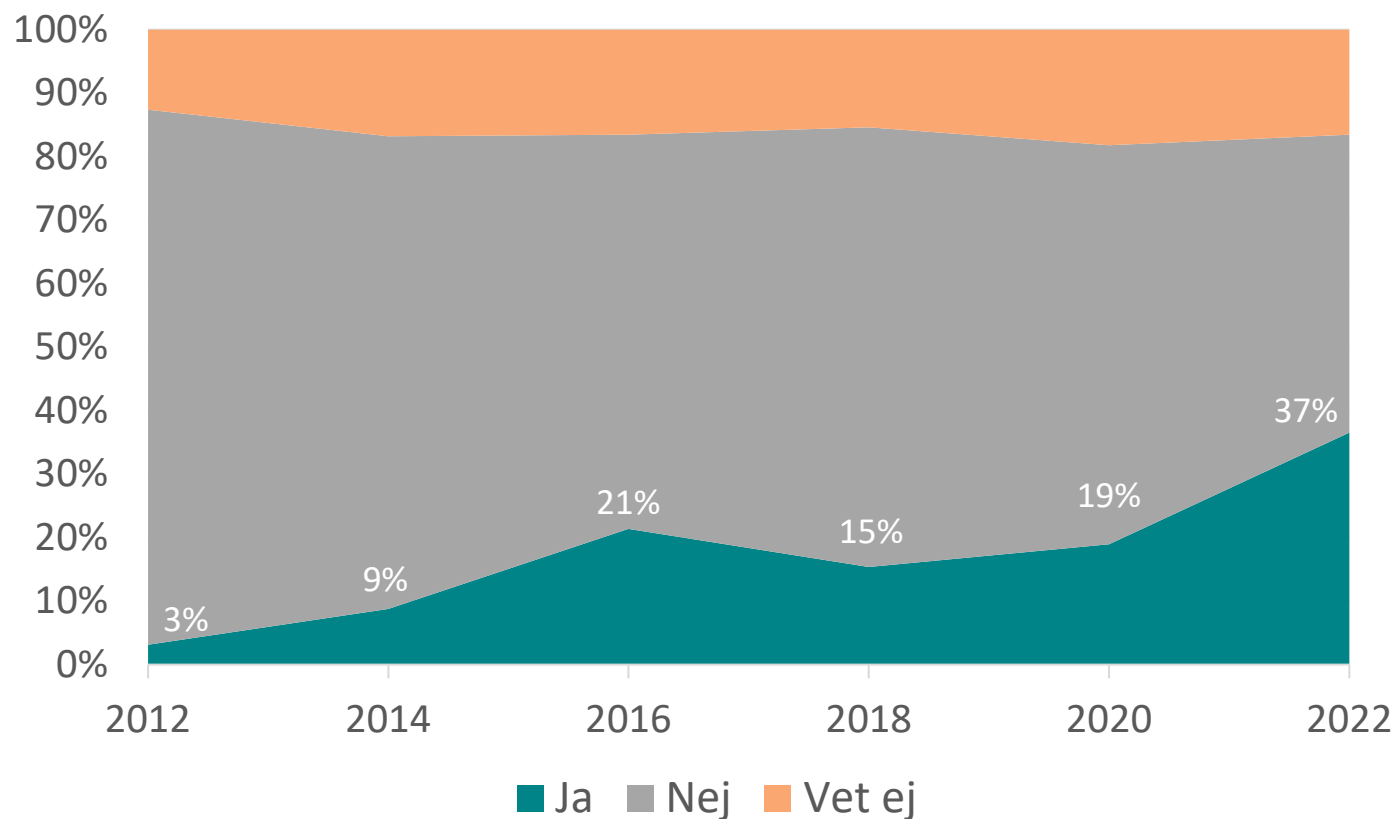
Antal företag som besvarade enkäten: n=125-159

1. Ökade initiativ för minskad miljö- och klimatpåverkan från transporter



Transportinköpspanelen

Betalas frivilligt ett högre pris för att en transportlösningar ska ge mindre miljöpåverkan? 2012 – 2022



Signifikant fler företag betalar mer för transporter med mindre miljöpåverkan 2022 än 2020, trots att 79% av företagen anger att transportpriserna ökat under denna period (i genomsnitt med 23%)

CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

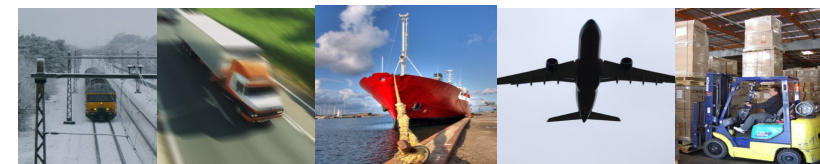


UNIVERSITY OF GOTHENBURG



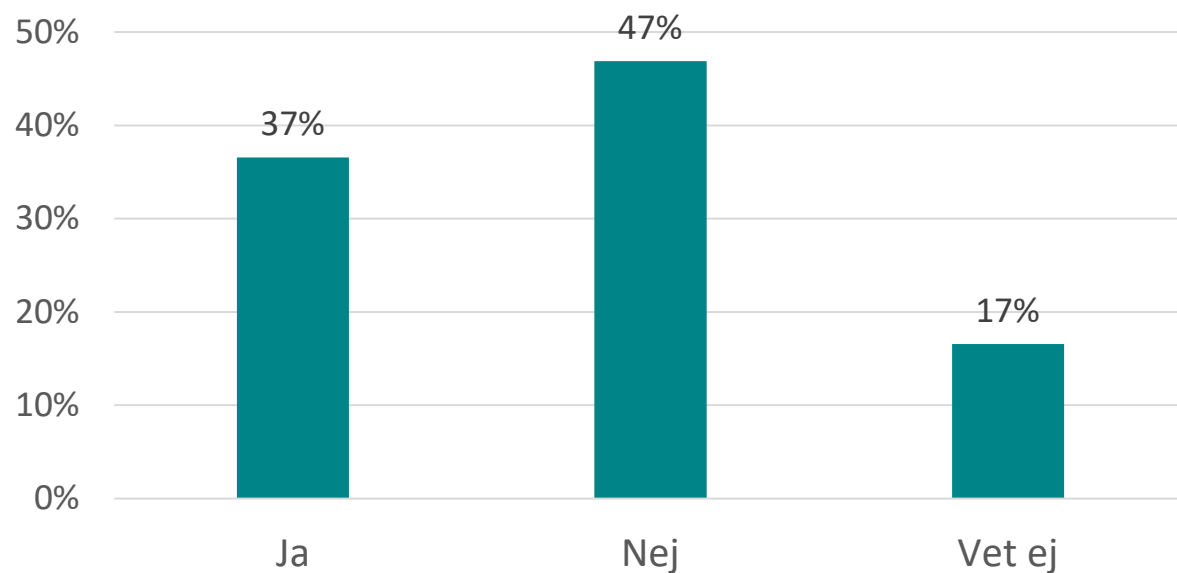
Antal företag som besvarade enkäten: n=125-159

1. Ökade initiativ för minskad miljö- och klimatpåverkan från transporter



Transportinköpspanelen

Betalas frivilligt ett högre pris för att en transportlösningar ska ge mindre miljöpåverkan? Nov 2022 – Jan 2023



n=145

Om ja, hur mycket mer betalar ni?

n=24

11 % genomsnitt (median 7)

Hur stor andel av era transporter betalar ni mer för?

n=34

23 %

CHALMERS
UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



UNIVERSITY OF GOTHENBURG

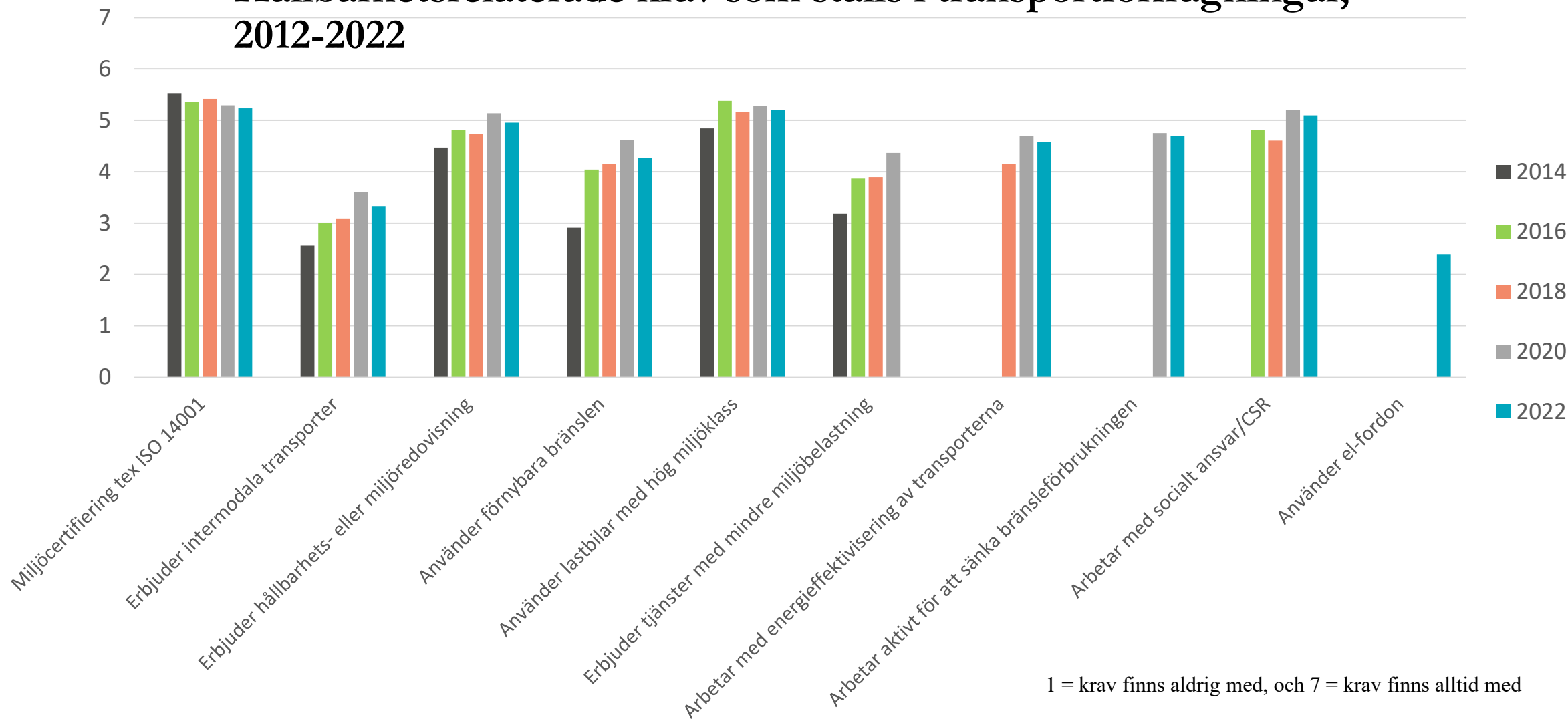
ivl
SVENSKA
MILJÖINSTITUTET

1. Ökade initiativ för minskad miljö- och klimatpåverkan från transporter



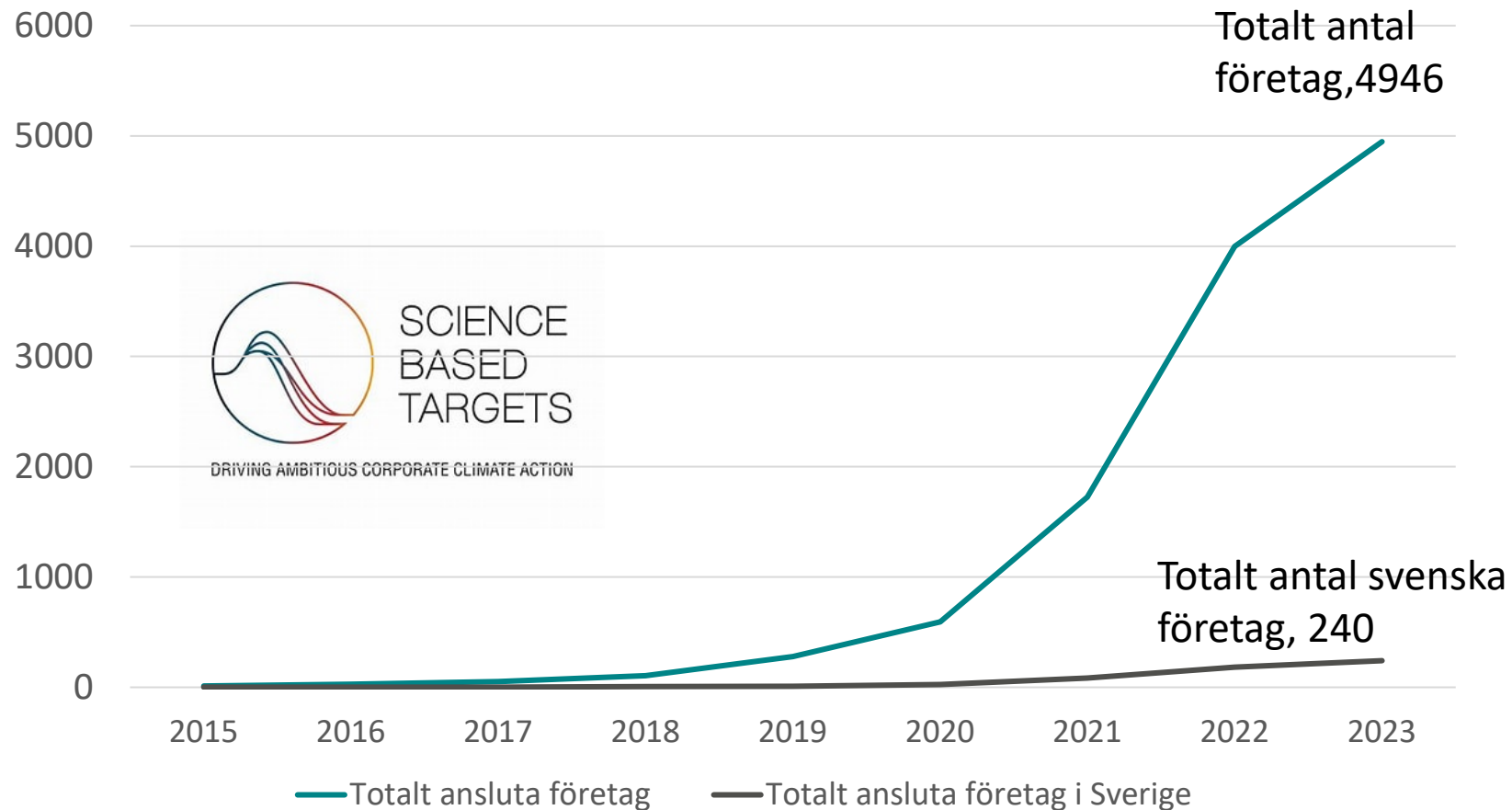
Transportinköpspanelen

Hållbarhetsrelaterade krav som ställs i transportförfrågningar, 2012-2022



2. Vilka drivkrafter ligger bakom ökat intresse för miljö/klimat?

- Frivilliga klimatmål, t.ex. Science-Based Targets



2. Vilka drivkrafter ligger bakom ökat intresse för miljö/klimat?

- Nya och skärpta lagkrav/styrmedel inom **EU Fit for 55** (föreslagna och till viss del beslutade) & **IMO** (föreslagna under förhandling)

Sjöfarten införlivas i **EU:s utsläppshandelssystem (ETS)**

Ny förordning, **FuelEU Maritime**, för ökad andel förnybara bränslen i sjöfarten

Omarbetning av **Energiskattedirektivet (ETD)** där även bränslen till sjöfarten beskattas

Direktivet om förnybar energi föreslås skärpas till att 40 procent av den totala energimixen ska vara förnybar 2030

Revidering av **Direktivet infrastruktur för alternativa bränslen (AFIR)**, bland annat ingår krav på landelsanslutning i vissa hamnar

3. Vilken påverkan får det på transportbranschens aktörer?

- a. Ökade krav på mer hållbara godstransporter för att möta klimatmål, med kraftigt ökad fokus på förnybara bränslen
- b. Ökade krav i värdekedjor som kräver mer samarbete, fördelning av risker och kostnader, nya roller för hamnar och andra aktörer, samt nya affärsmodeller
- c. Ökade krav på tillförlitliga och verifierade emissionsdata från speditörer/rederier



4. Vilka nya frågor behöver svar för att snabba på sjöfartens brådskande klimatomställningen?

Blue Supply Chains

Projekttid: jan 2023-dec 2025

Svenska projektdeltagare fokuserar på:

- Strategi för bunkring och laddning av fartyg i svenska hamnar

En delstudie som undersöker nuvarande och framtida behov av fartygsbunkring i Sverige och identifierar vad som saknas, relaterat till laddning och bunkring av förnybara drivmedel och lokal bränsleproduktion.

- Grön vätgasproduktion i hamnområde

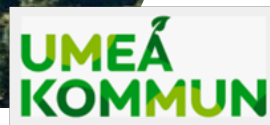
En delstudie som syftar till att undersöka förutsättningarna för produktion av grön vätgas som maritimt bränsle i Umeåregionen.

1 Förutsättningar för grön vätgasmarknad

2 Tekniska aspekter kring storskalig production av vätgas/vätebärande bränslen

3 Kostnad- och nyttoanalyser

CLOSER



Co-funded by
the European Union

4. Vilka nya frågor behöver svar för att snabba på sjöfartens brådskande klimatomställningen?



Norrländska gröna kluster för hållbar sjöfart

Projekttid: maj 2023-april 2025

Finansiär: Trafikverket, där samordning kommer att ske med arbetet inom Gröna korridorer.

Syfte: förstå vilken betydelse olika aktörers miljökrav har för att driva på omställningen mot hållbar sjöfart

Fokus på tre kluster runt hamnarna i: **Luleå, Umeå, Skellefteå**

Medverkande företag:

Hamnaktörer: Luleå hamn, Kvarken Ports och Shorelink

Rederier: A2B@C, Wallenius SOL, Wagenborg Shipping och Wasa Line

Varuägare: Smurfit Kappa, Stora Enso, Holmen Trävaror, SSAB, Northvolt, Komatsu, Cementsa och SCA Logistics



Utsikter och förväntningar på globala sjöfarten ur ett miljöperspektiv

Linda Styhre, IVL Svenska Miljöinstitutet

linda.styhre@ivl.se

