



Vi gör Sverige närmare



Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Nationell plan för 2022-2033

- Beslutad av regeringen 7 juni 2022.
- Komplettering med byggstartperioder för 5 objekt.



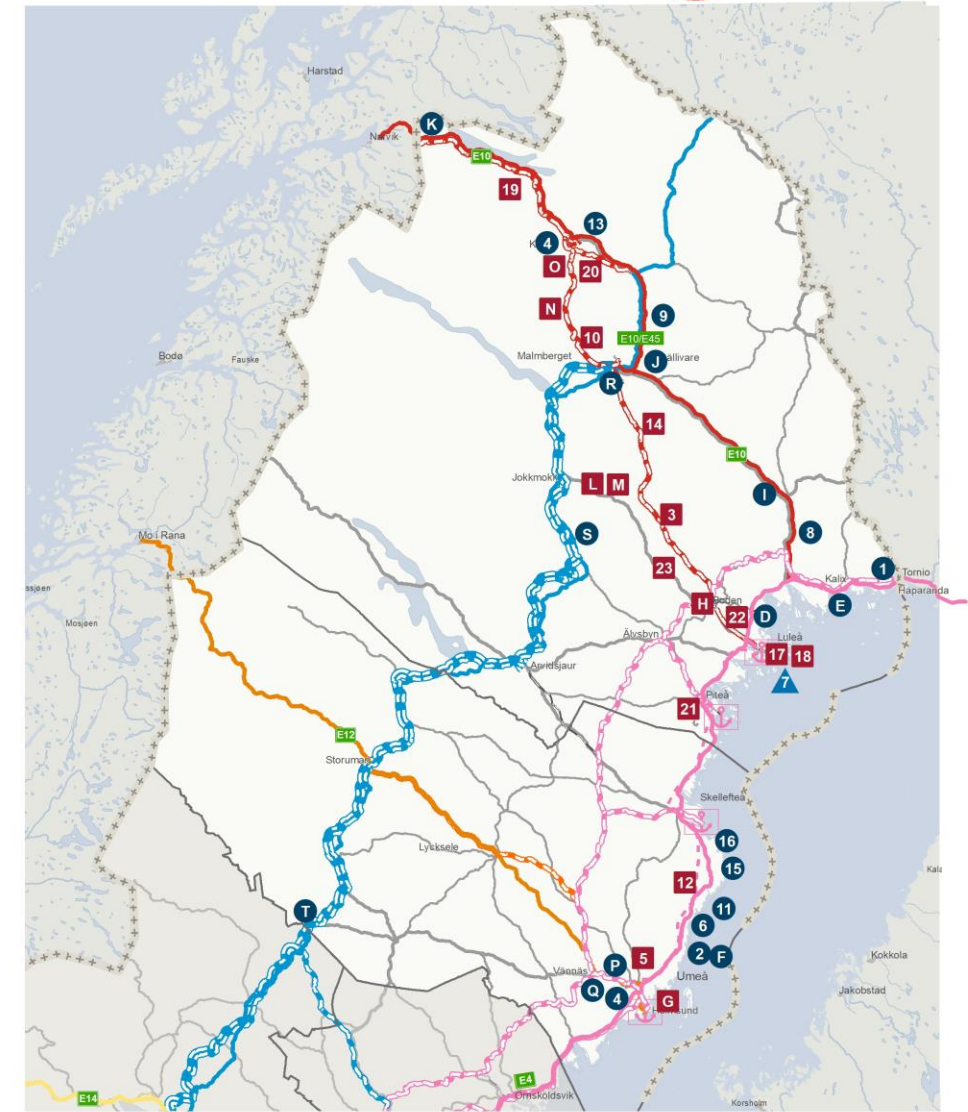
Stärkt konkurrenskraft för näringslivet

- Underhållssatsningar väg och järnväg
- Utveckling av BK4
- Överflyttning från väg till järnväg och sjöfart
- Isbrytare
- Kapacitetsåtgärder järnväg
- Längre och tyngre tåg
- Satsningar på Malmbanan
- Luleå hamn, Göteborgs hamn, slussarna i Trollhättan, farled Landsort-Södertälje
- Näringslivspott



Norra Sverige

- Planen rymmer åtgärder i prioriterade stråk
- Kartan visar endast fysiska namngivna åtgärder och reinvesteringar
- Trimningar, underhåll och icke-fysiska åtgärder tillkommer



Stråk 1: Göteborg-Karlstad/Oslo-Mora-Östersund-Dorotea-Gällivare-Finland

Stråk 2: Noden Stockholm-Gävle-Sundsvall-Örnsköldsvik-Umeå-Luleå- Haparanda-Finland

Stråk3: Luleå-Kiruna-Norge

Stråk 4: Finland-Umeå-Hemavan-Norge

Norra Sverige

Datum: 2021-11-10
Skala (A4): 1:2 900 000

0 10 20 30 40 50 km
© Lantmäteriet, Geotemasamverkan

Åtgärder m a a industrisatsningar

Trafikslag	Objekt	Byggstart
Järnväg	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)	2028-2033
Järnväg	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)	2028-2033
Järnväg	Malmbanan Kiruna-Riksgränsen Stax 32.5 ton	2028-2033
Järnväg	Malmbanan Svappavaara-Kiruna Stax 32.5 ton	2028-2033
Järnväg	Malmbanan, Murjek, förlängning mötesstation	2028-2033
Järnväg	Malmbanan, Harrträsk, förlängning mötesstation	2028-2033
Järnväg	Malmbanan, Näsberg, förlängning mötesstation	2028-2033
Järnväg	Malmbanan, Nuortikon, förlängning mötesstation	2028-2033
Järnväg	Malmbanan, Boden-Gällivare, stängsel och viltpassager	2028-2033
Järnväg	SgöN Sävastklinten Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår	2028-2033
Väg	E4 förbifart Skellefteå	2028-2033



- Dubbelspår Luleå-Boden utreds v.g. förutsättningar för utbyggnad.

Norrbotniabanan

Umeå-Dåva

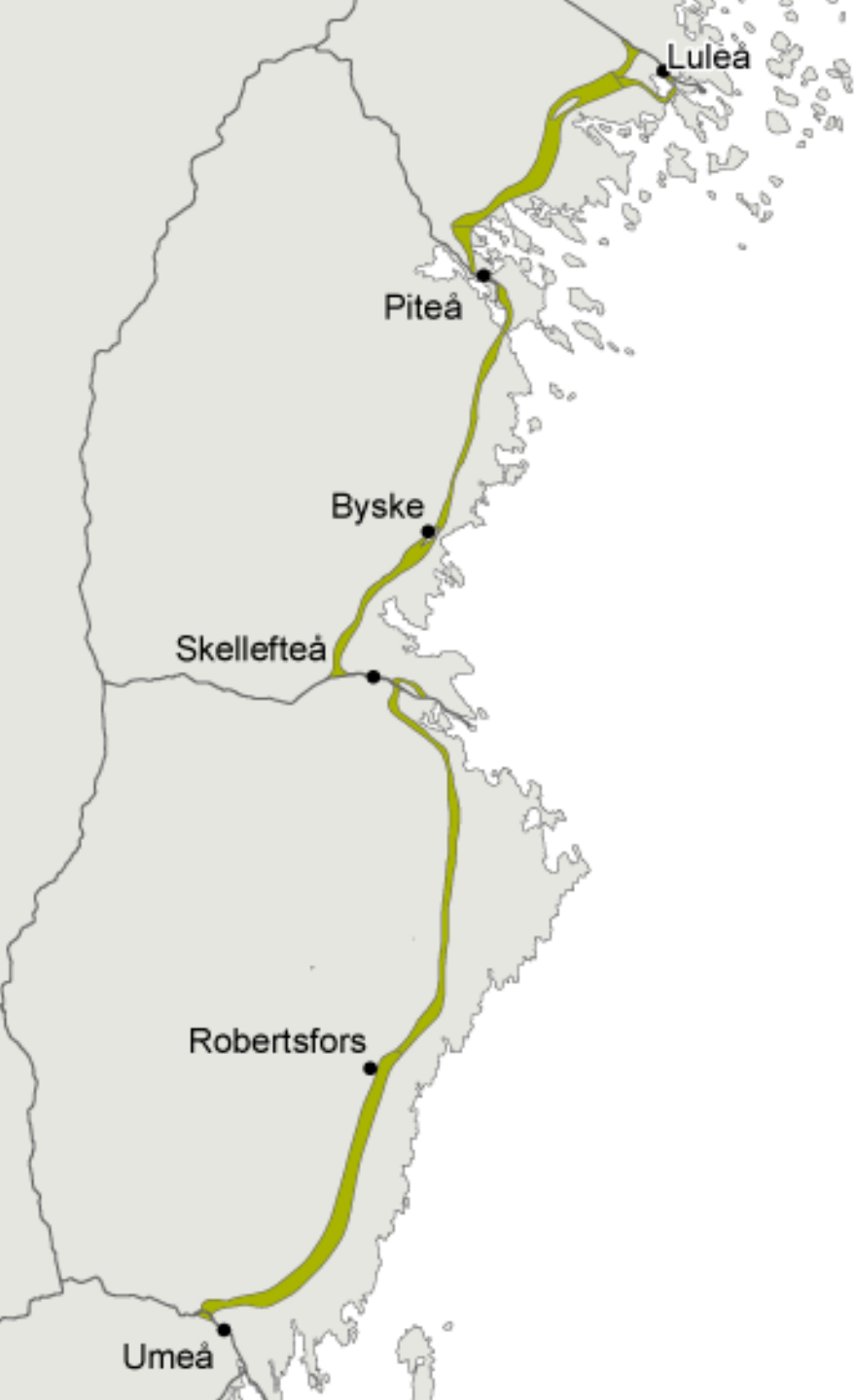
- Finansiering under planperioden: 1 018 miljoner kronor
- Byggnation pågår, färdigställs 2024.

Dåva-Skellefteå

- Finansiering under planperioden: 10 750 miljoner kronor
- Återstående finansieringsbehov efter planperioden: 4 304 miljoner kronor
- Byggstartperiod 2025-2027, färdigställs efter 2033.

Skellefteå-Luleå

- Finansiering under planperioden: 3 000 miljoner kronor
- Återstående finansieringsbehov efter planperioden: 20 267 miljoner kronor
- Byggstartperiod 2028-2033, bedöms kunna färdigställas cirka 2040.





Gränsöverskridande studier i tidiga skeden (exempel)

1. Haparanda-Torneå, 2015
2. Jäämerenrata - Arctic Railway, feasibility study, 2018
3. ÅVS Kapacitetsåtgärder Malmбанan och Ofotbanen, 2012
4. Dobbeltspor på Ofotbanen, 2013
5. Fördjupad ÅVS Malmбанan, dubbelspår Kiruna-Riksgränsen, 2015
6. KVV for transportlösninger i Nord-Norge, 2023
7. KVV Nord-Norgebanen, 2023
8. Studie över E12 stråket Mo i Rana - Umeå - Helsingfors, med fokus på delen genom Sverige, 2016

trafikverket.se/nationellplan

Tack!