

Utvikling av grensebanene til Sverige i Midt- og Nord-Norge

Områdedirektør Thor Brækkan
Drift og Teknologi, Område Nord

Grensebanene til Sverige

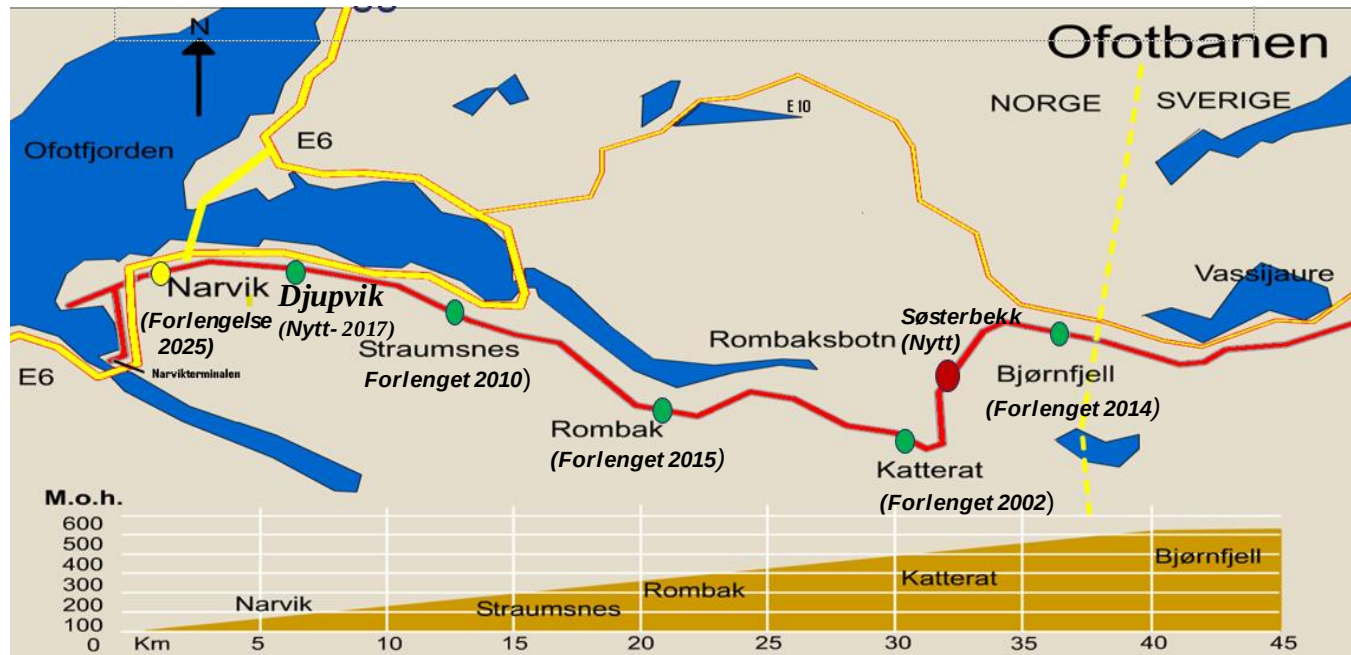
Grensebanene er viktige for trafikk til/fra Sverige og videre mot sør, men også for intern norsk godstrafikk nord-sør.

Meråkerbanen ligger etter både i standard og trafikkmengde, men nå skjer det mye som gir nye muligheter.

Bane:	I drift:
Østfoldbanen	1879
Kongsvingerbanen	1865
Meråkerbanen	1881
Ofotbanen	1902



Ofofbanen- lengre og flere kryssingsspor – Status 2022



NTP 2014-2023

NTP 2018-2029

NTP 2022-2033

Søsterbekk ble tatt ut
pga. plan om
framtidig dobbeltspor.

(Forlenghet 2015)

BANE NOR

Oforbanen – pågående tiltak for økt kapasitet

- Utvidelse av Narvikterminalen.
 - Nye spor tas i bruk desember 2022.
 - Nytt vognverksted tas i bruk sommeren 2023.
 - Kostnad ca 330 MNOK.
- Narvik stasjon – forlengelse av kryssingsspor.
 - Oppstart høsten 2022.
 - Planlagt tatt i bruk høsten 2025.
 - Kostnad ca 680 MNOK.



Utvidelse av Narvikterminalen .



Narvik stasjon

Oforbanen – Kapasitet og prognoser

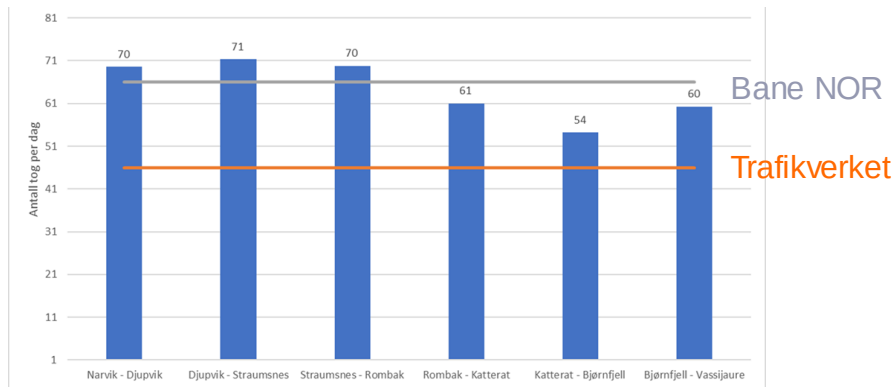
- Nye prognoser fra 2021 viser lavere trafikk for 2040 enn tidligere forventet.
- Ikke behov for dobbeltspor de nærmeste årene.
- Behov for noen andre tiltak for å øke kapasiteten i årene framover.
- Aktuelle tiltak kan være flere kryssingsspor og økt aksellast.
- Utredningen pågår og skal være ferdig innen desember 2022.



Plan for dobbeltspor (2013)

Togtype	Trafikverket	Bane NOR
Malm	31	34
Gods	10	18
Person	4	14
Totalt	45	66

Prognoser trafikk 2040



Dagens kapasitet –prognoser trafikk 2040

Meråkerbanen – status 2019

Infrastruktur:

- Ikke-elektrifisert – dieseldrift.
- Manuell trafikkstyring.
- Dårlig tilstand på flere delstrekninger – redusert aksellast og hastighet.
- Ofte stengt ved store nedbørsmengder.



Togtrafikk:

- 2 regiontog t/r Trondheim-Storlien.
- Ingen godstog.



Utvikling av Meråkerbanen 2019-2027

2019-2022: Opprusting av spor.

- Aksellast økt til 22,5 tonn.

2021-2024: Elektrifisering.

2026-2027: ERTMS.



Elektrifisering Trondheim-riksgrensen



Sporbyte

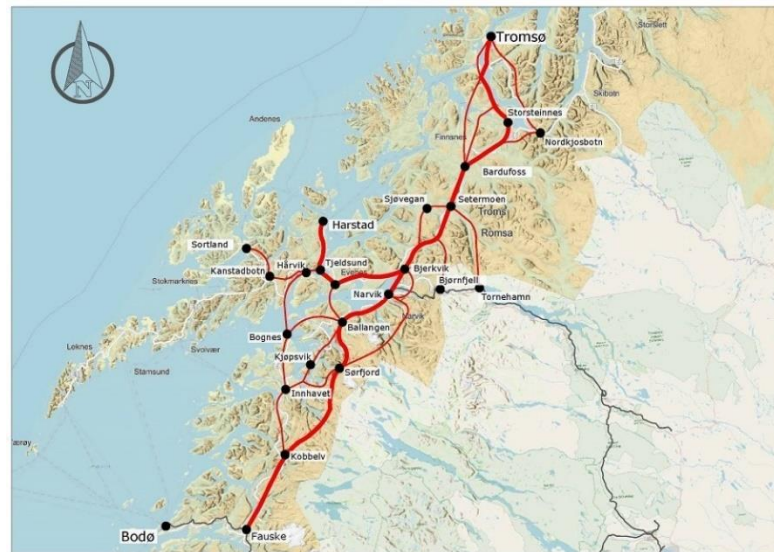
Meråkerbanen - utvikling gir nye muligheter

- Meråkerbanen blir en del av det “grønne jernbanenettet”.
- Nye muligheter for persontrafikk;
 - Trondheim-Sundsvall.
 - Trondheim-Stockholm.
- Nye muligheter for godstrafikk;
 - Oslo-Trondheim-Narvik
 - Redundant jernbanenett ved avvik.
 - Trondheim-Sverige – Finland/Danmark.
 - Tømmer og industritransporter.



Nord-Norgebanen

- To ulike konseptvalgutredninger (KVU).
- Transport løsninger i Nord Norge
 - Hvilke transportløsninger er de beste for Nord-Norge?
- Nord-Norgebanen
 - Vurdere ulike løsninger for jernbane Fauske-Narvik-Tromsø med mulig sidelinje til Harstad. Skal ses i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen.
- Begge utredningene skal være ferdig sommeren 2023.
- Vil bli vurdert i forbindelse med NTP 2025-2036.



Traseer som er vurdert i tidligere studier.

Takk for oppmerksomheten.

