

Sveriges roll i en hållbar sjöfart

Björn Garberg
Nationell samordnare sjöfart



Överflyttning till sjö – varför då?

Överflyttning till sjö bidrar till att skapa hållbara godstransporter

- Avlastning
- Energieffektivitet

...men överflyttningen måste gå hand i hand med sjöfartens omställning



Clydebank-deklarationen

- Presenterades vid COP-26 mötet på initiativ av Storbritannien.
- Omfattar i dagsläget 24 undertecknande länder
- Ska verka för införandet av 6 gröna sjöfartskorridorer fram till mitten på 2020-talet och fram till 2030 ytterligare fler
- Främja partnerskap och identifiera hinder
- Fokus på ”uppskalningsbara lösningar”
- Uppföljning på årliga COP-möten



Gröna sjöfartskorridorer i Sverige

Regeringsuppdrag om att:

1. Föra en dialog om miljö- och klimatincitament i hamn- och farledsavgifter
2. Kartlägga miljö- och klimatincitament i utländska hamnars avgifter
3. Utredda förutsättningarna för gröna sjöfartskorridorer och hur dessa kan utformas

Redovisning senast den 14 oktober 2022



Styrmedel för sjöfartens omställning

- Regeringsuppdrag om att uppdatera den klimatpolitiska handlingsplanen (Trafikanalys m.fl.)
- Ska föreslå styrmedel för transportsektorns klimatomställning
 - Befintliga och nya styrmedel
 - Väg, järnväg, flyg, sjö

Redovisning senast den 15 september 2022



Tack för mig!

bjorn.garberg@trafikverket.se

010-123 09 93

