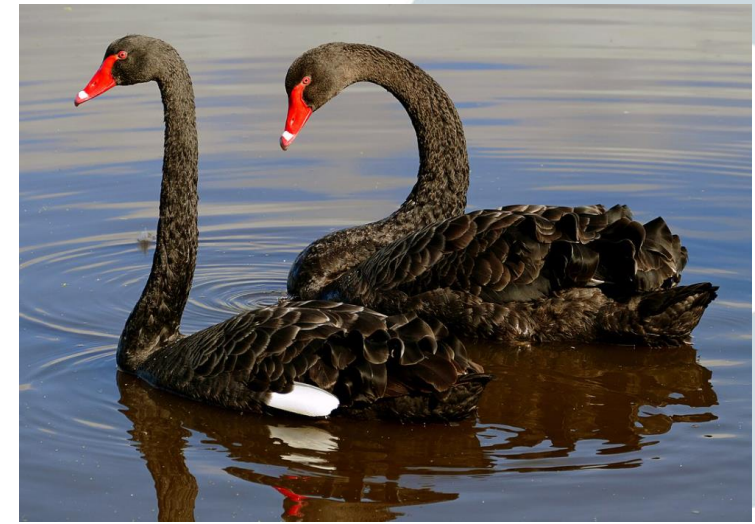


Framtidens sjöfart Luleå 2022-05-04

Vad har hänt sedan sist?





Från digital sändning studio till fysisk konferens!
Omvälvande tider – från global pandemi till krig i Europa
Minskad tillväxt, ökad inflation = stagflation
Stora utmaningar globala försörjningskedjor – transporterna tagit
plats i förarsätet. Vad är det nya normala?
Höga material- och energipriser samt höga transportpriser
Globalisering i nytt ljus

Förra året stort fokus på planerade hållbara investeringar i norra Sverige > 1000 mdr

Utvecklingen fortsätter med Reemap, Nordic Hydrogene Route, SSAB, H2 Green Steel fortsatt utbyggnad vindkraft mfl Planerade investeringar ianspråktar den gröna elproduktionen i norr och kräver mer. Utbyggnad elnät och elproduktion i hela Sverige.



Ljuset i norr Bevaka +

De största industriella investeringarna i Sveriges historia planeras i Norrland när svenska företagare och entreprenörer vill gå i spetsen för omställningen till en fossilfri värld. I en rad artiklar granskar Di investeringarna och vilka effekter de får för regionen.

27 mars 2022

Brist på arbetskraft ett hot mot satsningarna i norr: "Fler jobbannonser än arbetslösa"

Arbetslöshetssiffrorna i norra Norrland ligger på extremt låga nivåer...

8 februari 2022

Planen: Pipeline på hundra mil ska förse satsningarna i norr med vätgas

För att klara industrisatsningarna i norra Sverige kommer det kräva...

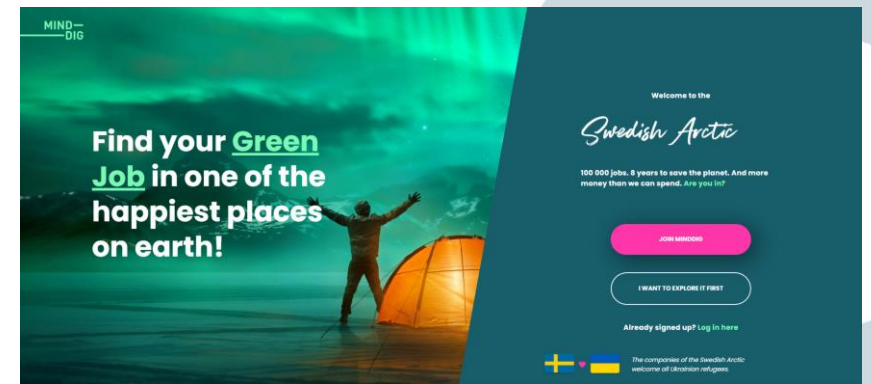


Ringar på vattnet ...

Kompetensförsörjning satsningar T25, Mind-dig

Samhällsutveckling kommuner

Infrastrukturinvesteringar elnät, hamnar, farleder, järnväg, väg och flyg



Omställningen inom sjöfarten fortsätter Redare investerar i nya generationens fartyg

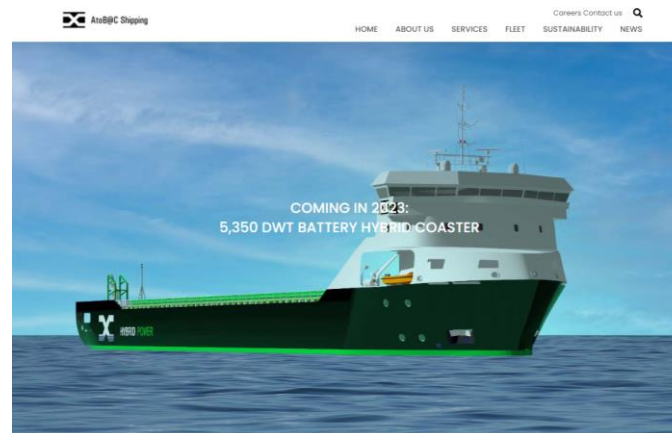


Home / News / Wagenborg Shipping orders third EasyMax at shipyard Niestern Sander

19 APRIL 2023
Shipping

Wagenborg Shipping orders third EasyMax at shipyard Niestern Sander

LAST WEEK WAGENBORG SHIPPING PLACED AN ORDER AT THE ROYAL NIESTERN SANDER SHIPYARD FOR THE CONSTRUCTION OF A SISTER SHIP OF THE EGBERT WAGENBORG AND THE MAXIMA. THE THIRD VESSEL OF THIS EASYMAX TYPE IS EXPECTED TO BE DELIVERED IN THE FIRST HALF OF 2023. IN ADDITION, AN OPTION HAS ALSO BEEN TAKEN ON A FOURTH EASYMAX.



AtoB@C Shipping has ordered six 5,350 dwt battery hybrid vessels for delivery from 2023 onwards. New vessels will be market leaders in terms of cargo capacity, technology and innovation. Ice class 1A vessels are equipped with battery technology and shore power connection which enable emission-free and noise-free port visits.

[Read press release »](#)

LJUSET I NORR

Rekordstora fartygen ska sköta transporter till Northvolt: "Jätteviktigt"

Världens största isklassade fartyg i sitt slag kommer att sköta transporter till Northvolt i år startar batterifabriken i Skellefteå. Det uppger det miljardsatsande rederiet Wallenius SOL som avslöjar att investeringsboomen i norra Sverige öppnar för nya linjer.

Publicerad: 5 juni 2021, 20:49

 **Kim Lundin**
Text



Hamnarna är av central betydelse idag och av avgörande betydelse i framtiden för att ytterligare utveckla **kostnadseffektiva hållbara logistiklösningar**

Svenska hamnar har anslutande farleder med god kapacitet

Hamnaktörerna samarbetar i större utsträckning för att uppnå ökad hållbarhet, kostnadseffektivitet och **lösa framtidens transportbehov**



SHORELINK



Vad är på gång inom Sjöfartsverket?

- Uppdrag från regeringen att se över Sjöfartsverkets organisation och finansiering.
- Statlig finansiering isbrytare och drift av operativ verksamhet.
- Digital infrastruktur och digitala tjänster för att möjliggöra smartare, mer kostnadseffektiva tjänster, ex utveckling navigationsstöd från land, digitala system, API:er
- Moderniserade lotsföreskrifter som ger möjlighet till fler dispenser.

Infrastrukturminister Enerot har utlovat besked om statlig finansiering investering isbrytare innan sommaren 2022!



EUs green deal – en tillväxtstrategi för tillväxt som säger -90% växthusgasutsläpp till 2050.

Transportsektorn står för ¼ del av EUs totala utsläpp växthusgaser.

Senast 2050 ska EU vara världens första fossilneutrala världsdel.

Konsekvenser sjöfart som del av utsläppshandeln?

CO2 utsläppen måste minska i flera led, från fartygstransport till verksamheten i hamnarna.

Hotet mot rekordinvesteringarna – "en katastrof som inte får hända"

Uteblivna besked från regeringen om och hur Sveriges åldrande isbrytare ska ersättas har utlöst besvikelse och kritik. Nya isbrytare är helt nödvändiga för bland annat de rekordstora investeringarna i norra Sverige, anser företrädare för både näringslivet och Region Norrbotten. Regeringen uppger nu för Di att en förnyelse behövs, men lägger i övrigt locket på.

Publicerad: 30 april 2021, 22:50

På regeringsnivå:

Transportpolitiska målen

Nationell godstransportstrategi

Omsätts i propositioner och infrastrukturplaner

Nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart, ifjol Pia i år Björn

- inspel 2021 var att tänka regionalt, sätta **näringslivet i fokus och hitta sätt att dela risk**

Det finns väl formulerade mål och strategier, det görs mycket men arbetet behöver intensifieras!

Nationell plan

- Måldatum färdigställande Norrbotniabanan
- Finansiering nya isbrytare



Vintersjöfart i Norr



Sjöfarten i fokus i olika sammanhang
Sjöfarten är en möjliggörare för tillväxt!
Stort intresse från sjöfartsbranschens aktörer med fokus på norra Sverige att bidra till "den permanenta världsutställningen".

Sjöfartssamling norr för ökat samarbete!
Det har hänt en del - men det behöver hända mer