

H₂green steel



Hållbara sjötransporter för framtidens gröna värdekedjor

Framtidens Sjöfart
2022-05-04

H₂green steel

Vi bygger ett företag för våra

Kunder

Anställda

Investerare

Samhällen

..vår planet

...med hållbarhet i vårt DNA

H2 Green Steel – en satsning för regionen och Sverige



5 mton stål årligen (fullt utbyggt) och 800 MW elektrolysör.
Produktionsstart 2024 och fullt utbyggt 2030
Reduktion med >95% CO2 per ton stål producerat



1 500 direkta och runt 10 000 indirekta jobb där vi bygger djup kunskap i Norrbotten runt vätgasproduktion, grönt stålproduktion och hur man digitaliserar en tung industri

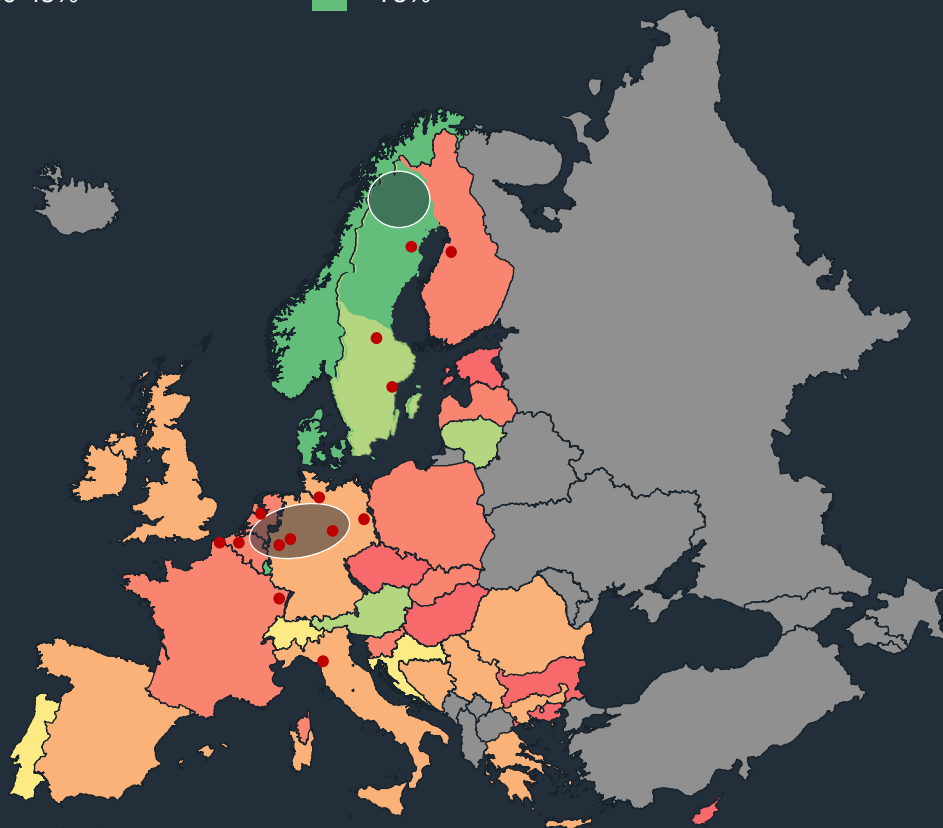
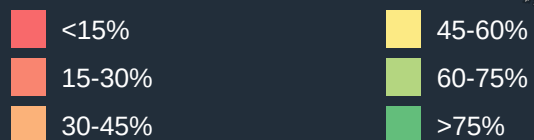
Ökar exportvärdet av svenskt stål med ~30 miljarder SEK 2030 och sätter Sverige på kartan som en stor producent av grönt stål och storskalig vätgasproduktion



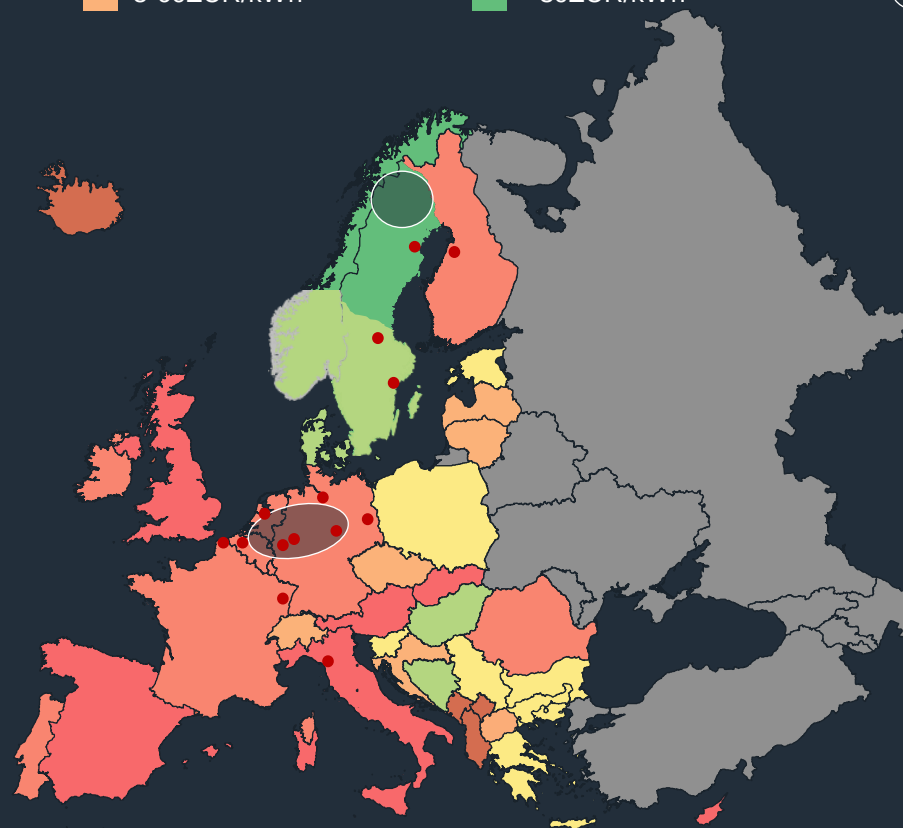
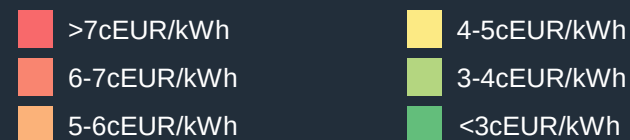
Fungera som en accelerator för transformationen av Europeisk stålindustri för att ta bort 6% av Europas CO2 utsläpp.

Norra Sverige har unika förutsättningar för att etablera hållbar produktion

Förnybar andel av elproduktionen i Europa
2019



Priserna på industriell el i Europa
2019



- Major European steel plants
- Current or former major iron ore deposit region

Hållbara lösningar för sjöfart till kontinenten är en förutsättning

Med en majoritet av våra kunder nere på kontinenten är fokus på att skapa ett optimerat och hållbart logistiksystem, där sjöfarten är en av de viktigaste komponenterna.

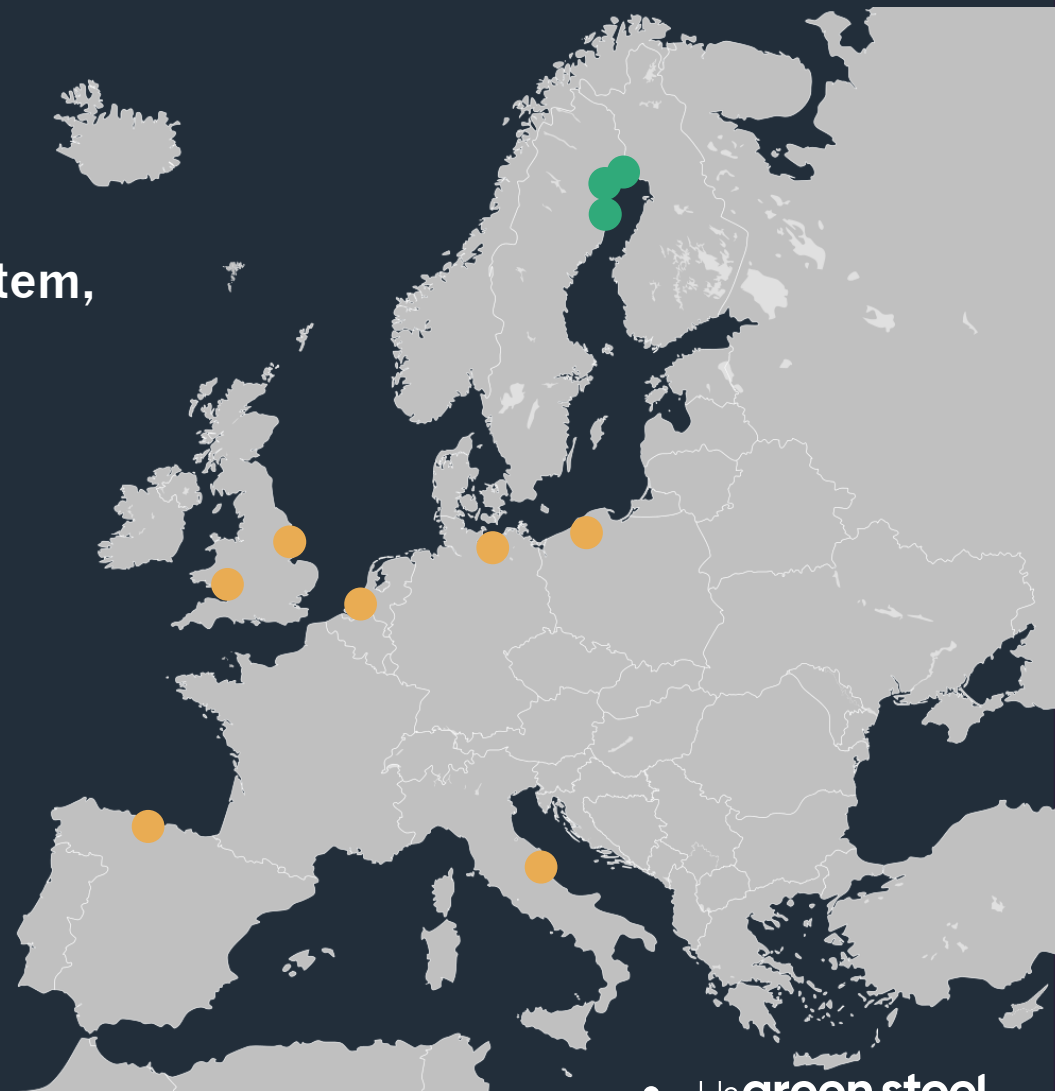
Fas	Outbound (Mton/år)
-----	--------------------

Fas 1 <i>Full produktion 2026</i>	2,5
---	-----

Fas 2 <i>Full produktion 2030</i>	5
---	---

Potentiella hamnar i Europa

Hamnar nära H2GS Boden site



Alla har vi en roll att spela i omställningen av sjöfarten



Transportköpare

- Hållbarhetskriterier i upphandlingar
- Utformning av kontrakt
- Operationell kravställning



Rederier

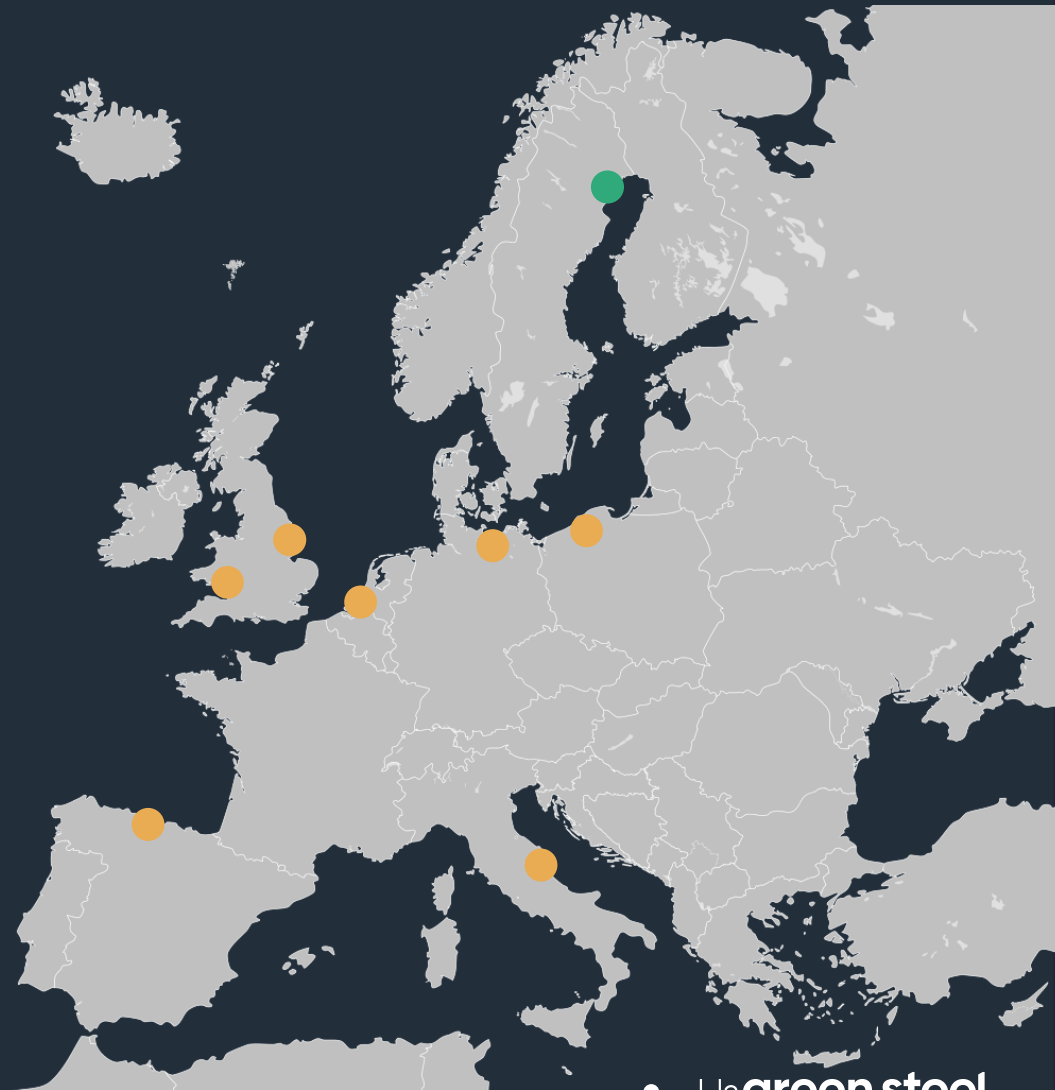
- Konkurrenskraftiga sjötransportlösningar
- Effektiva fartyg som drivs på hållbara drivmedel
- Energieffektivisering



Hamnar

- Effektiv hantering i hamnen
- Knytpunkt för flera transportslag
- Infrastruktur för hållbara bränslen

- Potentiella hamnar i Europa
- Hamnar nära Boden site



Norra Sverige har unika förutsättningar för hållbara industrietableringar

...nu behöver vi alla arbeta för att säkerställa hållbara värdekedjor och en hållbar sjöfart



H₂green steel