

För svensk **tillväxt**

Öppnar porten till norra Sverige.
För industrin, människorna och
samhällsutvecklingen. I Sverige,
Europa och världen.

Norrbotniabanan

- 27 mil ny järnväg
- Konstruerad för både gods- och passagerartrafik
- Prioriterad del av det europeiska stomnätet för järnväg



Organisationen kring projektet Norrbotniabanan

Trafikverket ansvarar för att utreda och planera Norrbotniabanan samt för att bygga och underhålla den.

Norrbotniabanan AB ger projektet en tydlig juridisk och organisatorisk plattform. Företräder och samordnar berörda kommuner och regioner i finansiella, formella samt övergripande frågor med regeringen, Trafikverket och EU.

Norrbotniabanegruppen arbetar med information, opinionsbildning och lobbying i syfte att förankra, samt intensifiera, Norrbotniabanan hos beslutsfattare och aktörer.

Norrbotniabanans tillblivelse

Vi är många som samverkar!

Huvudmän

Trafikverket
Norrbotniabanan AB

Intresseorganisationer

Norrbotniabanegruppen
Regionala intressentgruppen (RIG)

Planering och bygge

Trafikverket, projektgrupp

Umeå kommun
Robertsfors kommun
Skellefteå kommun
Piteå kommun
Luleå kommun

Nodprojekt, syd
Nodprojekt, nord

Länsstyrelsen Västerbotten
Länsstyrelsen Norrbotten

Kopplade organisationer

Region Västerbotten, Region Norrbotten
Boden kommun, Kalix kommun, Haparanda kommun, Västerbottens Handelskammare
Norrbottens Handelskammare, N6, Norrtåg
Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten (RKM), Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län, Botniska korridoren, North Sweden European Office, EU (Fonden för ett sammanlänkat Europa), 2030 Sekretariatet, Georange, näringslivet och olika samverkansprojekt.

Regionala intressent- gruppens arbete

norrbotniabanan.se/lulea

Öppningsbar bro

LULEÅ HAMN

~~Sänketunnel~~

LULEÅ AIRPORT

~~Krokabuskleden~~

~~Tjuvholmssundet~~

2020



2021



OSÄKERHETSANALYS

HAMNOMRÅDE

WORKSHOPS

PERSONTRAFIK

EXPERTGRUPP

FLYGPLATSEN

Botniska korridoren

Samarbetet Botniska korridoren är ett gemensamt arbete mellan de sju regionerna; Norrbotten, Västerbotten, Väster-norrland, Jämtland, Dalarna, Gävleborg och Örebro.

Syftet med detta samarbete är att stärka transportinfrastrukturen och förbättra förbindelserna mellan norra Sverige och övriga Europa.

- Stråk i Botniska korridoren
- Prioriterade stråk i Botniska korridoren



Aktuellt läge 2021

Bygget pågår för fullt.

Persontrafik invigs på **Haparandabanan**.

Norrbotniabanan **inkluderas i ScanMed**.

EU beviljar ansökan till fonden för ett sammanlänkat Europa, sträckan Ytterbyn–Grandbodarna.

Regeringen ger **klartecken** för att starta planeringen för sträckan **Skellefteå–Luleå**.

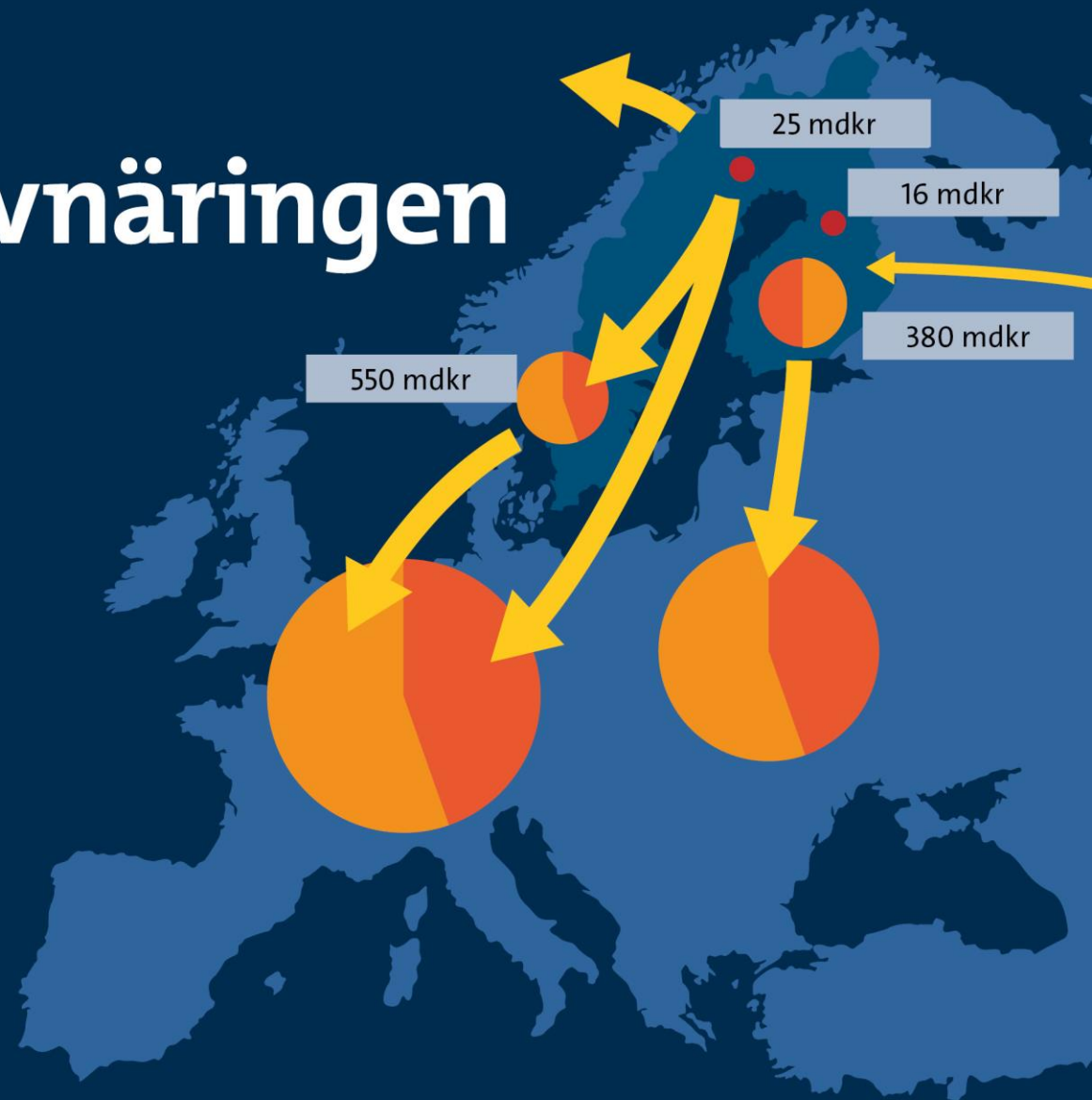
Järnvägsplanerna för sträckan Dåva–Skellefteå skickas in för **fastställelse**.



Förädlingsvärde i gruvnäringen

- Utvinning och gruvbrytning.
- Tillverkning av metaller och metallvaror.
- Tillverkning av maskiner och utrustning.
- ➔ Förädlingssteg, produktionsvärde.

Källa: ÅF 2010.



Förädlingsvärde i gruvnäringen

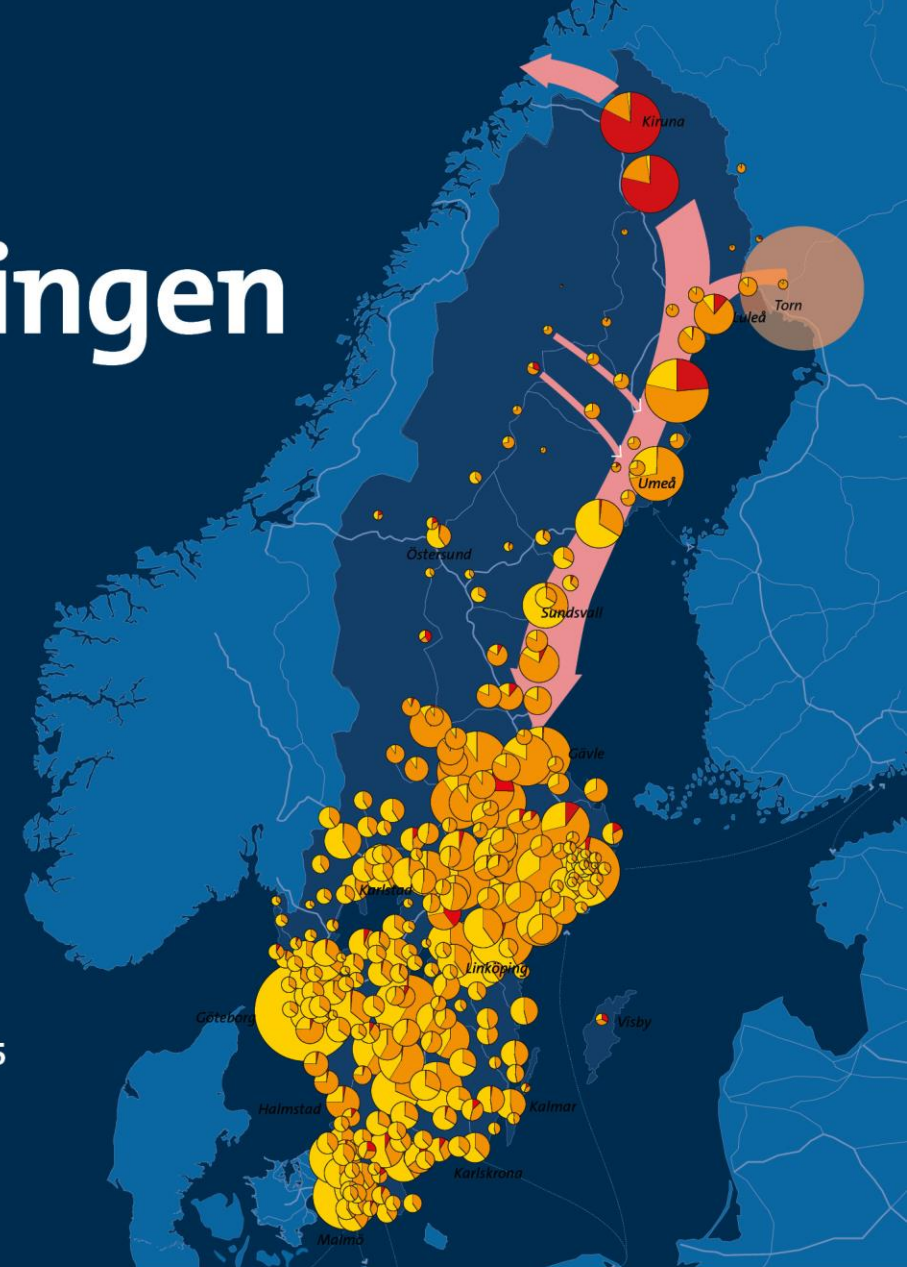
- Utvinning och gruvbrytning.
- Tillverkning av metaller och metallvaror.
- Tillverkning av maskiner och utrustning.
- ➔ Förädlingssteg, produktionsvärde.

Källa: ÅF 2010.

Produktionsvärde 2005



7,5 mdkr
3 mdkr
0,5 mdkr



Den mest tätbefolkade regionen utanför storstadslänen Inv/km²

Stockholms län 304

Skåne län 110

Umeå–Luleå* 65

Västra Götalands län 65

** Två mil bred kustremsa Umeå–Luleå. Källa: Trivector 2017.*



Uppskattade investeringar i länen på över 700 mdkr

Stadsomvandlingar, LKAB, Komatsu,
Hybrit, H2 Green Steel, SCA Obbola,
Markbygden, hamnarna i Umeå,
Skellefteå och Luleå, Northvolt m. fl.

Källa, Norrbottens Handelskammare 2020.



+700

*Tillväxt och konkurrenskraft
Minskad klimatpåverkan
Regional sammanhållning*

Vad har vi framför oss?

- Enighet om att banan ska byggas i sin helhet i ett svep!
- Reviderad NIP 2022.
- Tidplan för färdigställande.
- Finansiellt upplägg.



Organisationen. Vem gör vad?

- Samordning kommuner och regioner.
- Samverkan av resurser och myndigheter.
- Vem bygger?
- Vem ansöker EU-medel?



Norrbotniabanan ger full effekt av investeringarna i norr!

