

HÅLLBARHET PÅ VÄG!



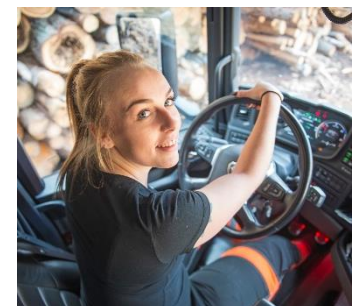
Fredrik Svensson

Hållbarhetsansvarig
fredrik.svensson@akeri.se
010-510 54 27



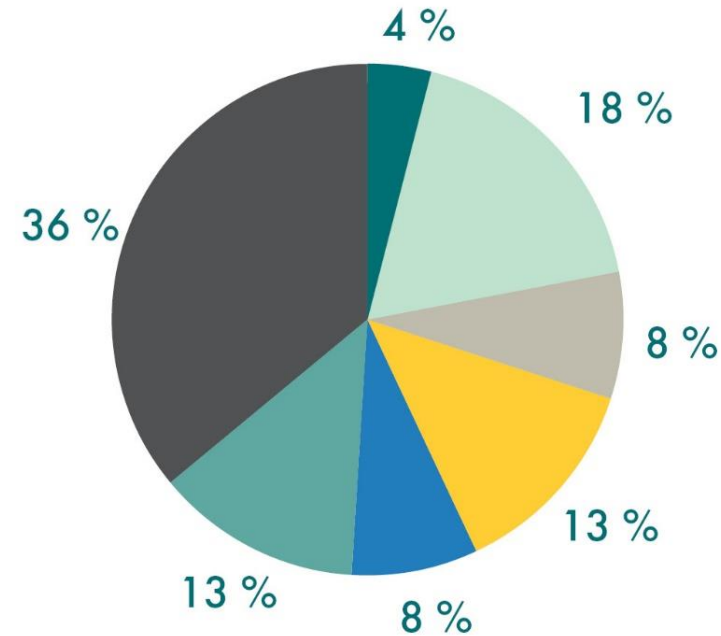
SVERIGES ÅKERIFÖRETAG

- 5100 medlemsföretag
- 38 000 fordon
- Åkerinäringen i Sverige sysselsätter ca 225 000 människor
- Åkerinäringen omsätter cirka 160 miljarder kronor, cirka 4 % av BNP



BRANSCHENS SEGMENT

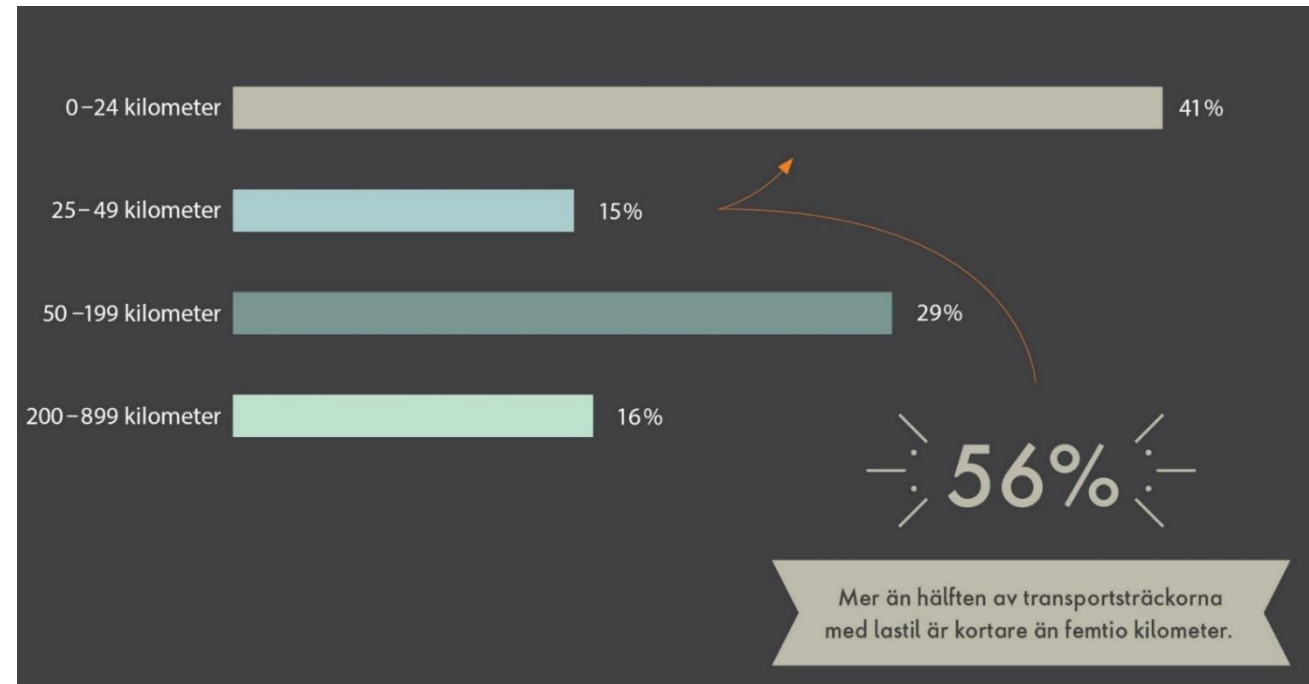
Fördelning av branschens segment grundat på Sveriges Åkeriföretags medlemmar



- JORDBRUKSTRANSPORTER ● SKOGSTRANSPORTER
- BYGG- OCH ANLÄGGNINGSTRANSPORTER ● TANKTRANSPORTER
- FJÄRRDISTRIBUTION ● RENHÅLLNING

TRANSPORTSTRÄCKOR

- 91% kortare än 300 km
- 75% av godset inom samma län
- Mer än 50% kortare än 50 km
- Den totala tillväxttakten mätt i transportarbete: 1,85% per år fram till 2040

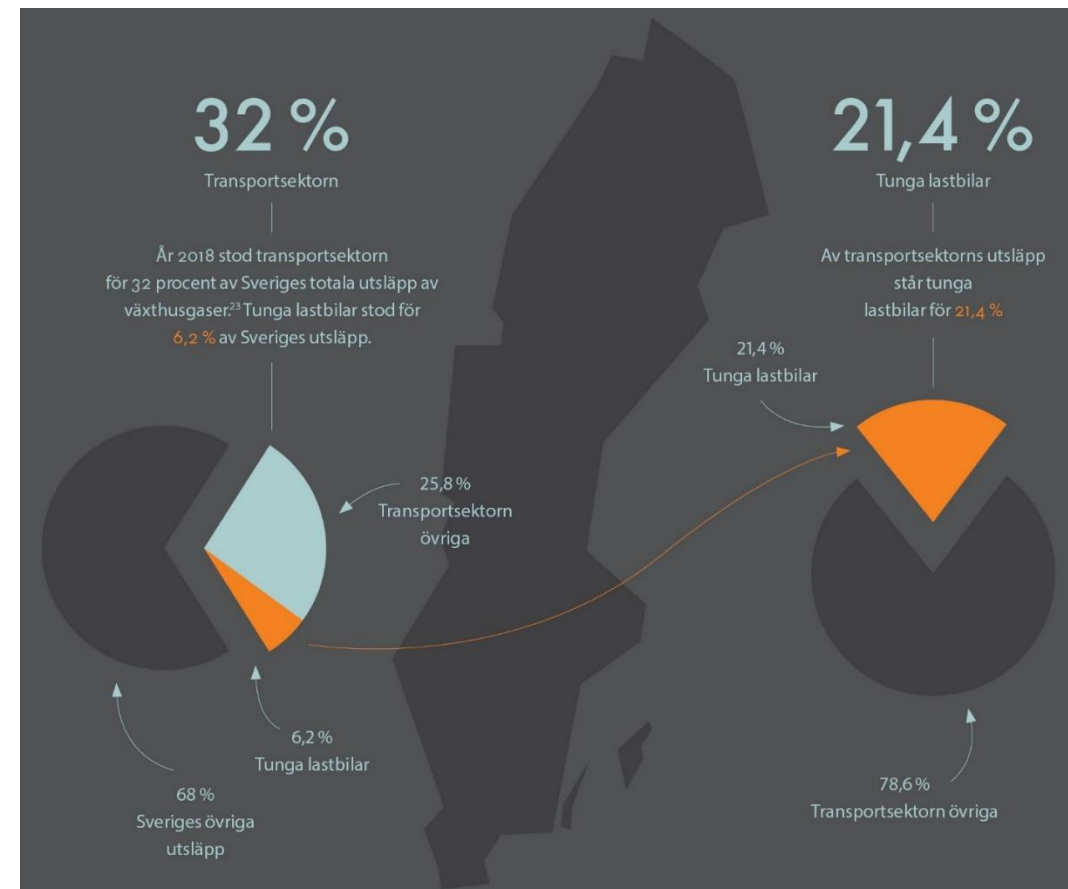


Klimatkris
+1,5 °C
Global
Koldioxid
uppvärmning
Fossila bränslen
Diesel
Olja
Klimatpåverkan
Växthusgasutsläpp



GODSTRANSPORTERS KLIMATPÅVERKAN

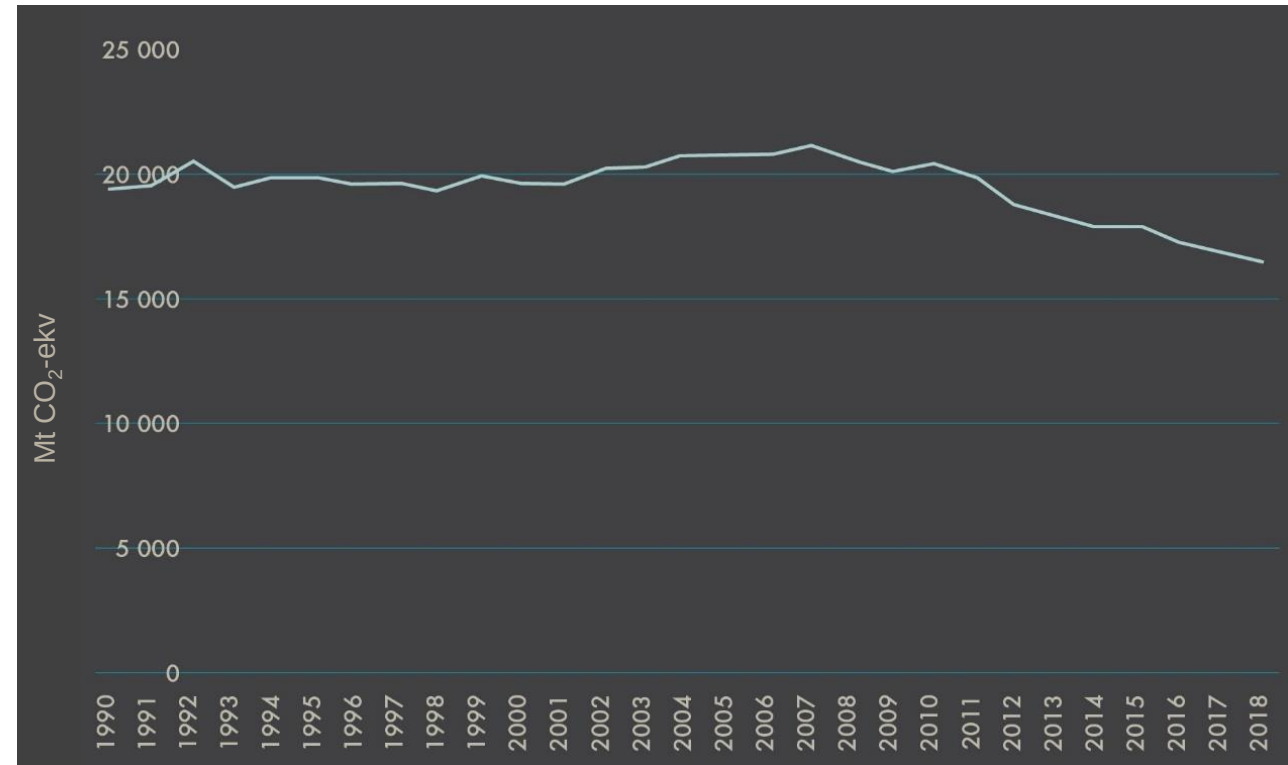
- Tunga lastbilar står för drygt sex procent av Sveriges totala utsläpp
- Av transportsektorns utsläpp står tunga lastbilar för cirka 20 procent



TRANSPORTSEKTORNS UTSLÄPP

Framgångsfaktorer

- Ökad andel biodrivmedel
- Samverkan längs hela transportkedjan
- Effektivisera, optimera rutter och lastning
- Sparsam körning
- Nya effektivare fordonskombinationer
- Elektrifiering
- Vätgas



SVERIGES KLIMATLAG

- Lagen ålägger ett ansvar på nuvarande och framtida regeringar att föra en politik som utgår från klimatmålen och att regelbundet rapportera om utvecklingen.
- Noll växthusgasutsläpp år 2045
- Etappmål för inrikes transporter
 - 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010

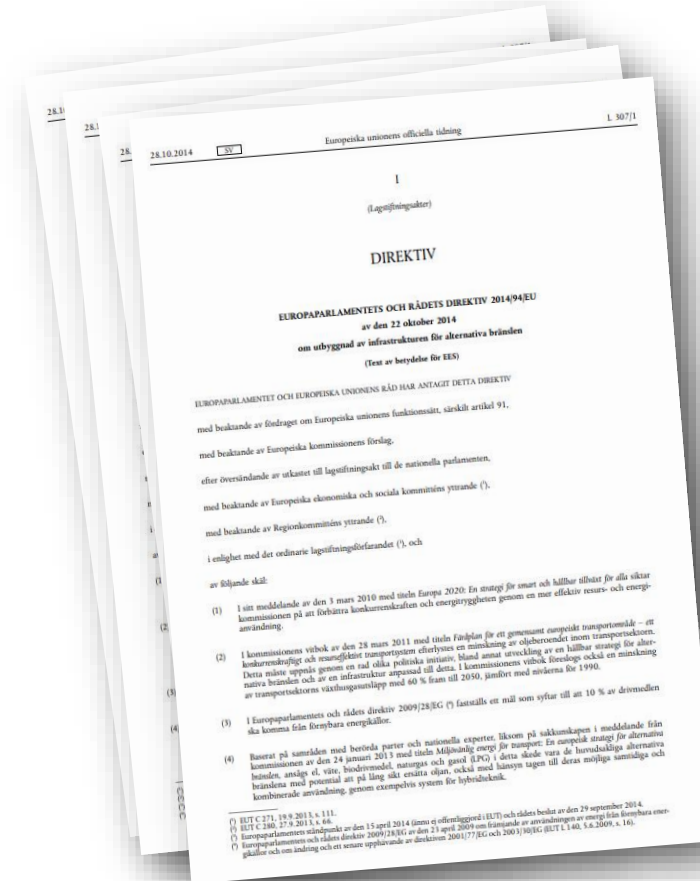




FIT FOR 55

- reducera CO₂ 55 % till 2030

- Infrastruktur för alternativa drivmedel (AFID)
- Energiskattedirektivet (ETD)
- Utsläppshandelsystem (ETS)
- CO₂-normer för personbilar och lätta nyttofordon
- Förnybarhetsdirektivet (RED)



2022 - CO₂-normer för tunga fordon

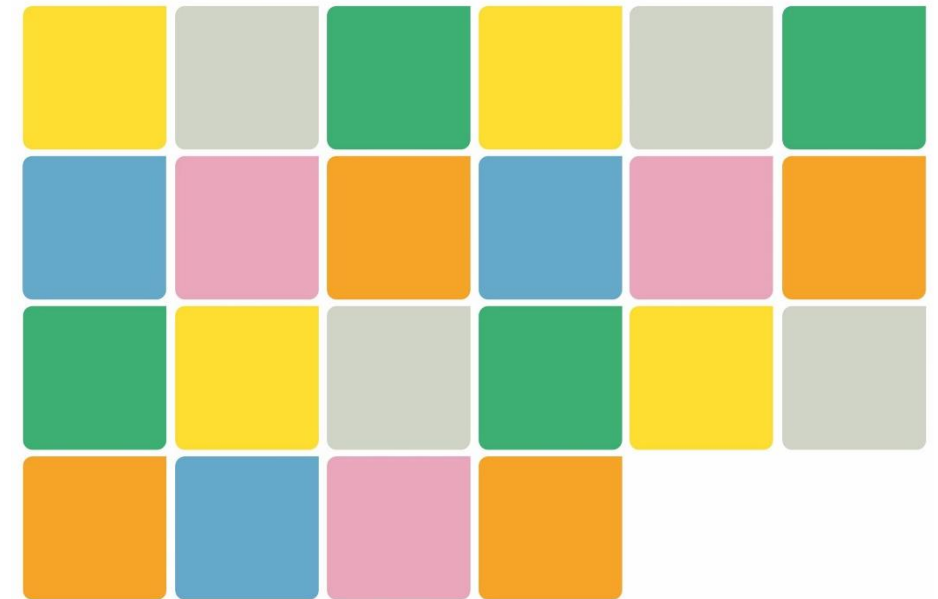
FOSSILFRITT SVERIGE

22 färdplaner för fossilfri konkurrenskraft

Årlig uppföljning av färdplanerna

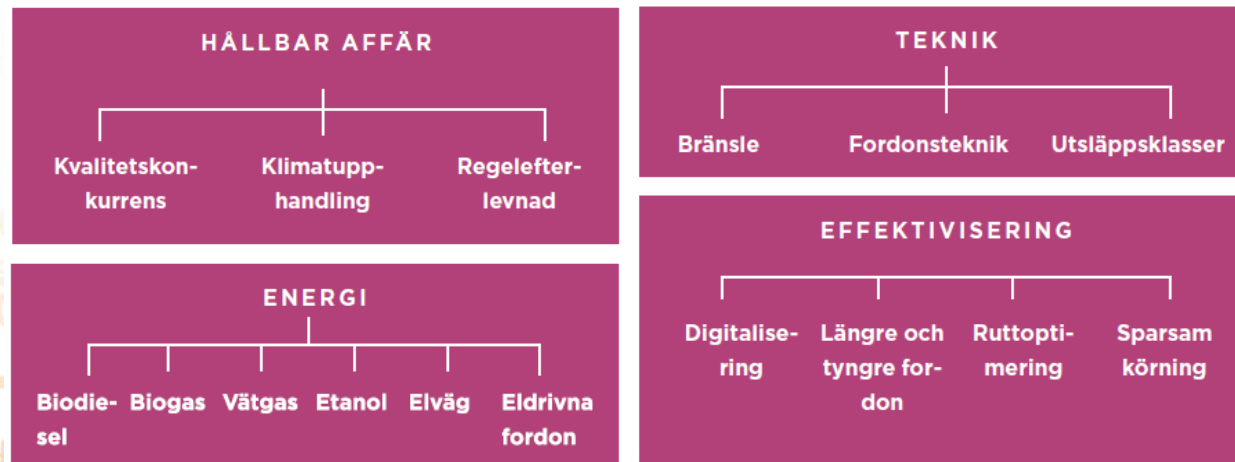
Strategier för fossilfri konkurrenskraft

Utmaningar
- ex transportutmaningen



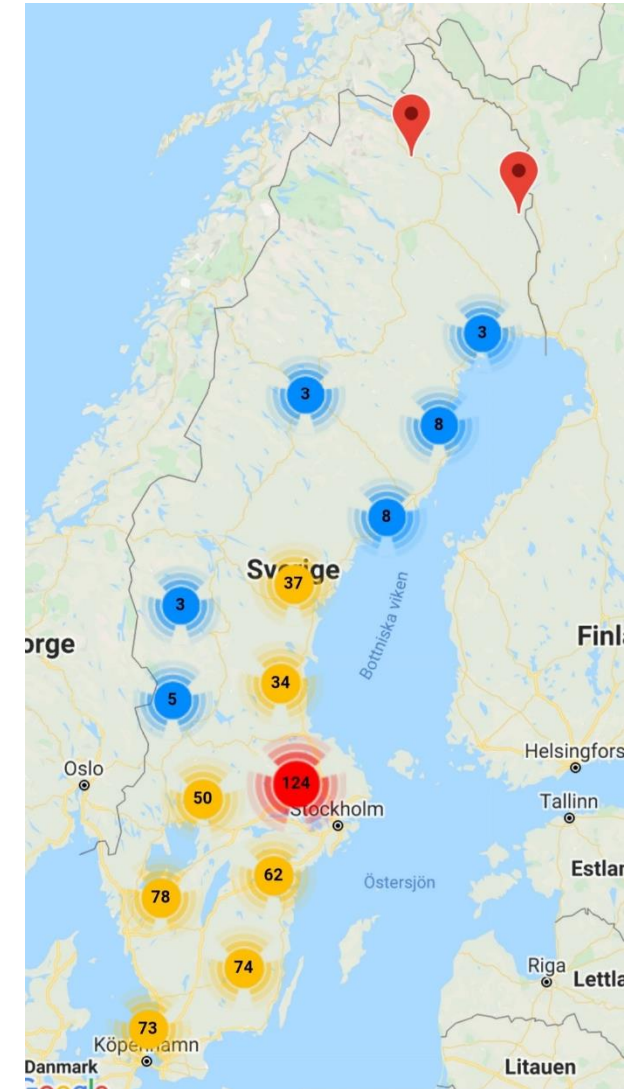
ÅKERINÄRINGENS FÄRDPLAN

- 70 % lägre växthusgasutsläpp år 2030 jämfört med år 2010
- Noll växthusgasutsläpp år 2045

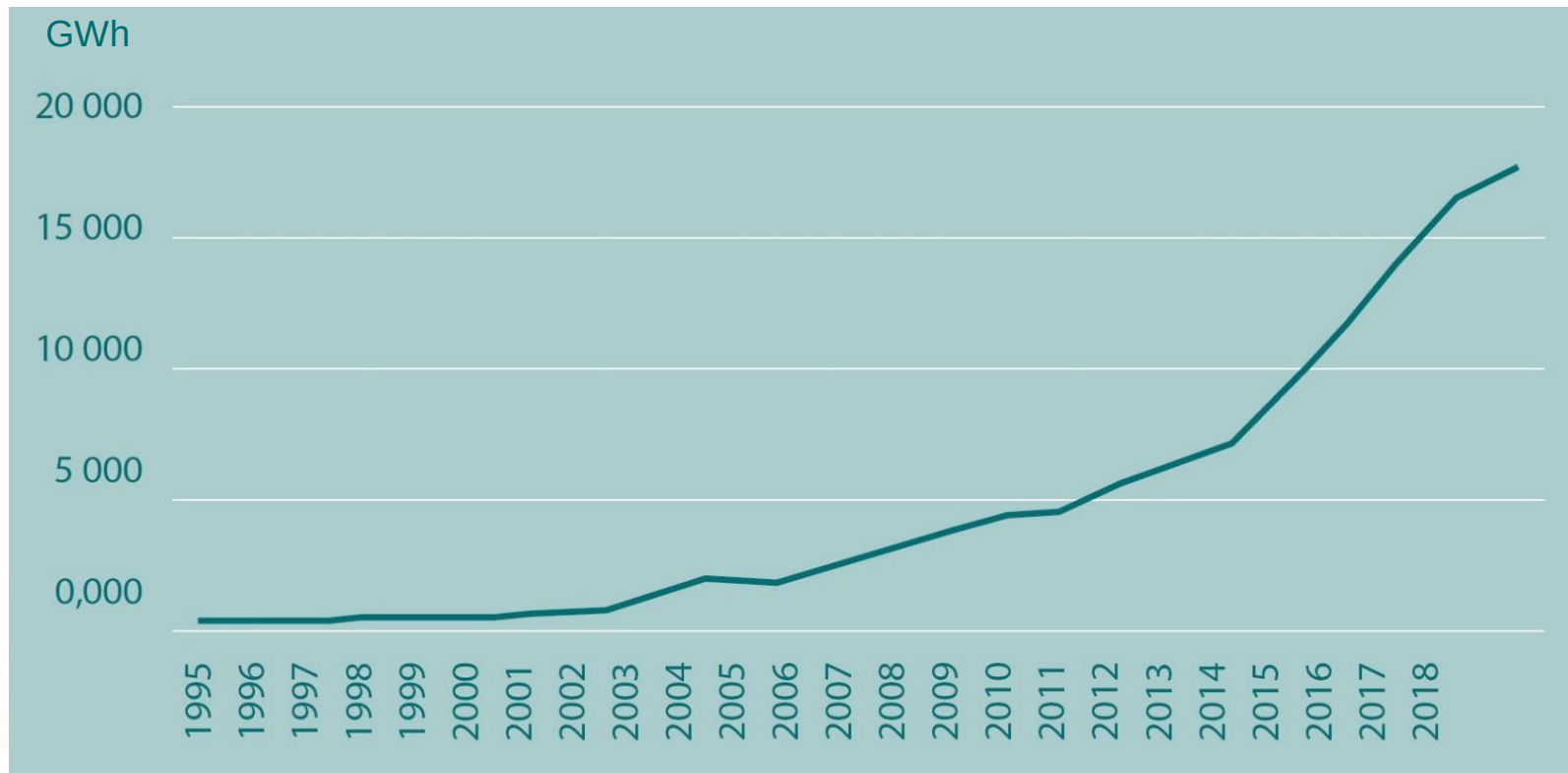


FÖRNYBARA DRIVMEDEL

- Tankinfrastruktur
- Råvarutillgång
- Teknikutveckling
- Inhemsk produktion



FÖRNYBARA DRIVMEDEL



Användningen av förnybara drivmedel har ökat kraftigt de senaste åren.

REDUKTIONSPLIKTEN

Stegvis ökad låginblandning av fossilfritt drivmedel för reduktion av växthusgaser mätt som koldioxidekvivalenter.

Föreslagna reduktionspliktsnivåer till 2030

År	Bensin	Diesel
2020	4,2	21
2021	6	26
2022	7,8	30,5
2023	10,1	35
2024	12,5	40
2025	15,5	45
2026	19	50
2027	22	54
2028	24	58
2029	26	62
2030	28	66

Källa: Prop.2020/21:180

Kontrollstation
2022



Skattebefrielse för rena biodrivmedel

Flytande biodrivmedel – 2021-2022

Biogas (LBG & CBG) – 2021-2030



ELEKTRIFIERING

- Hur snabbt kommer det att gå?
- El- och effektbehov
- Laddinfrastruktur
- Vätgas
- Utmaningar



ELEKTRIFIERINGSINITIATIV

Elektrifieringskommissionen

I samråd med berörda aktörer identifiera åtgärder som de kan vidta för att takten i elektrifieringen på transportområdet ska öka.

Elektrifieringslöften

17 elektrifieringslöften där 252 aktörer förbinder sig att arbeta systematiskt för att medverka till framtagande av lösningar som möjliggör en snabb övergång till ellastbilar.

Lokala elektrifieringspiloter

Kommande stöd för utbyggnation av laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas.

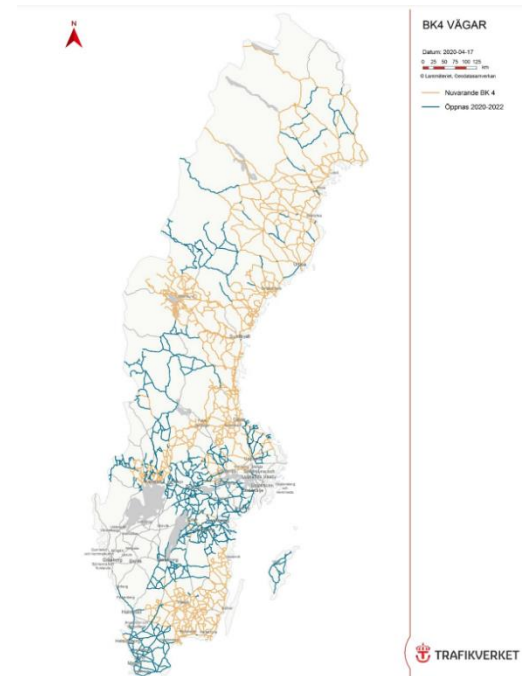


HÖGKAPACITETSTRANSPORTER

Effektivare transporter om möjlighet utökas att med HCT fordon, 74 ton och 34,5 m, trafikera hamnar, terminaler, industriområden, vägar och broar på statlig, kommunal och enskild mark.



Foto: Volvo Lastvagnar



Figur 1. Nuvarande vägnät för BK4 och det vägnät som förväntas öppnas under åren 2020-2022.

Källa: Trafikverket



Figur 2. Nuvarande vägnät för BK4 och årliga planer för fortsatt utbyggnad i region Nord.

Källa: Trafikverket

INTERMODALA TRANSPORTER

- Import av gods bör gå med tåg eller fartyg så nära slutdestination som möjligt
- Transportslagen kompletterar varandra





Åkerinäringens hållbarhetscertifiering!



Socialt ansvar



Miljö & Klimat



Trafiksäkerhet

SUMMERING



Förnybar energi



Effektivisering



Samarbeten

Vänta inte! Alla kan göra något redan idag



TACK!



Kontakt:
Fredrik Svensson
fredrik.svensson@akeri.se
010-510 54 27