

H₂green steel

Betydelsen av ett långsiktigt och hållbart infrastruktursystem

Logistikdag Norr
2021-11-17

H₂green steel







Fler och fler





Konkurrens





Vårt syfte är att ställa om brancher som är svåra att göra fossiloberoende. Vår målgrupp är:

Kunder

Anställda

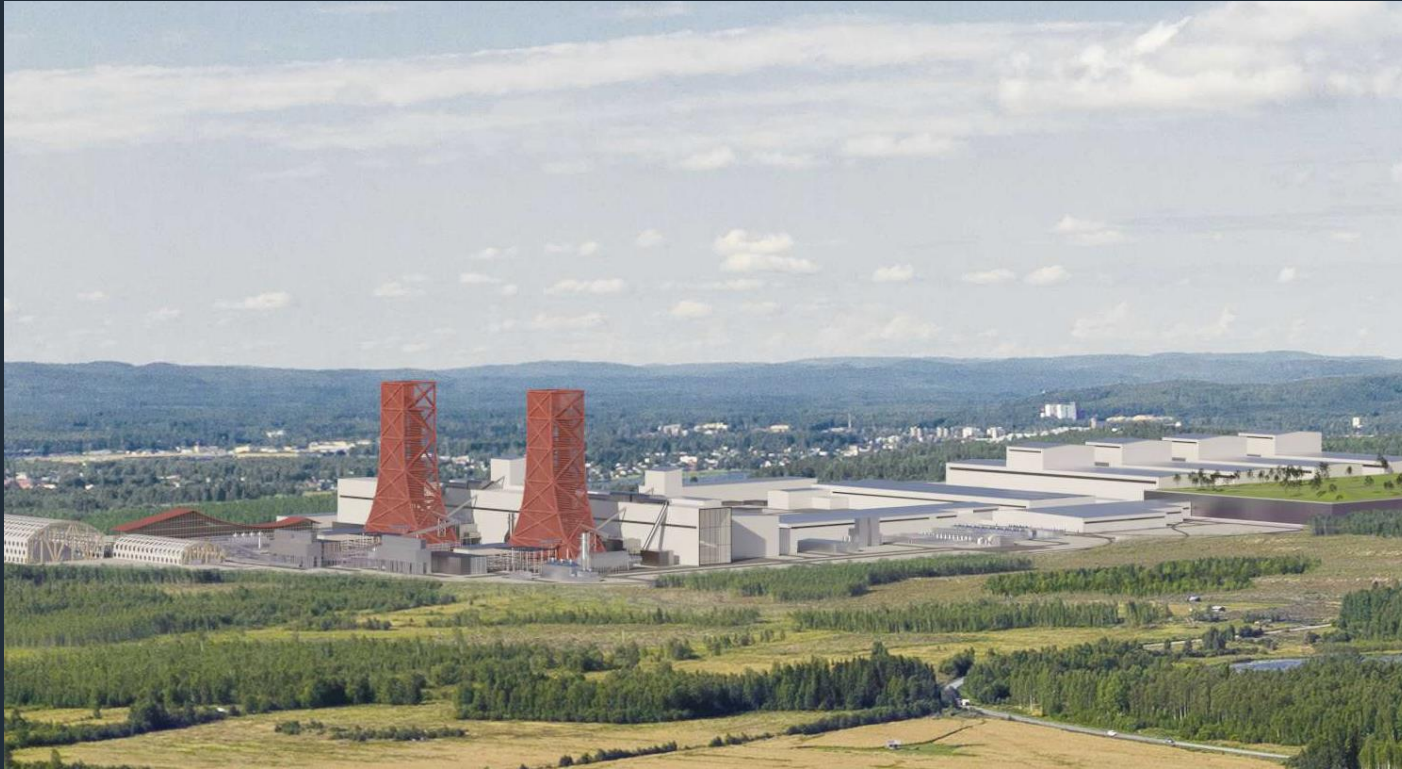
Investerare

Samhället

..Vår planet

...och vi börjar med stål

Vårt projekt i Boden är ambitiöst

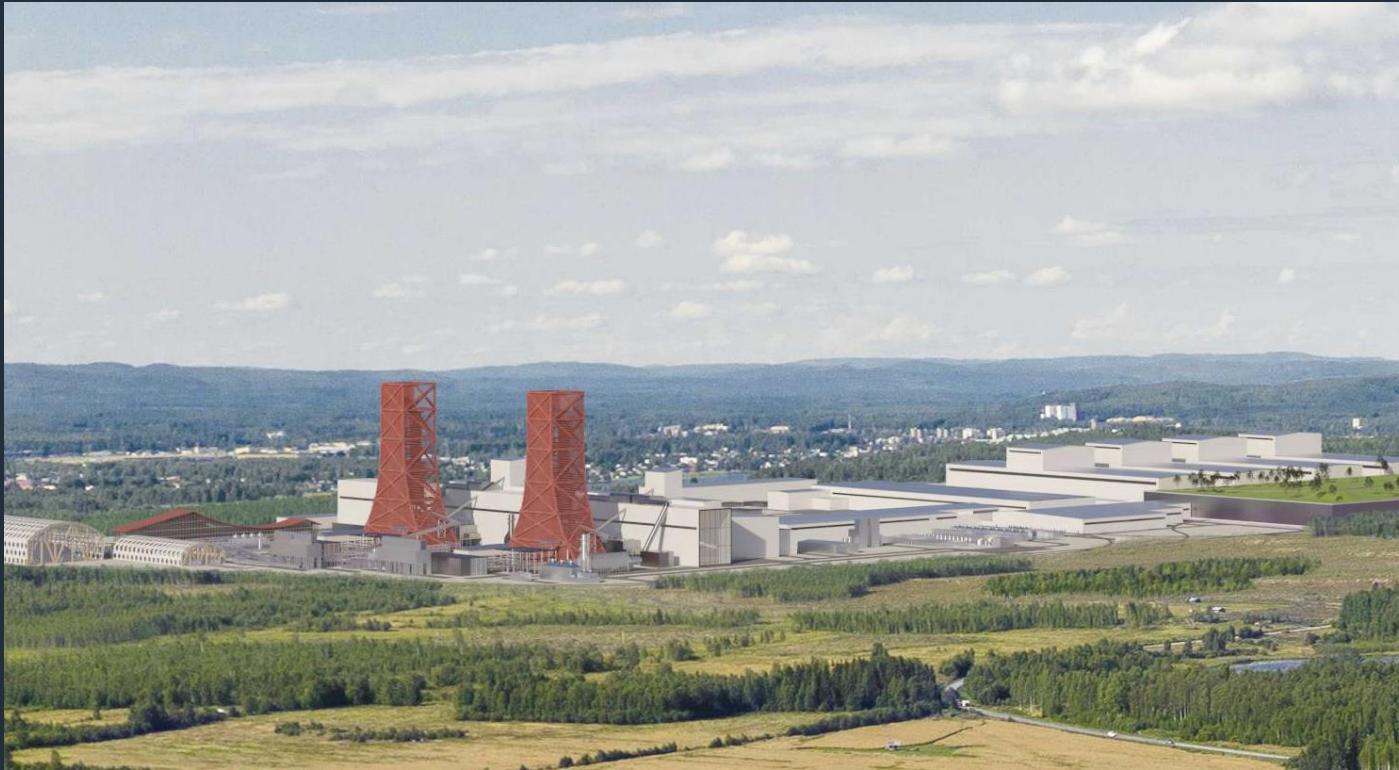


5 Mton stål (Fullt utbyggt) med 760 MW elektrolysör

Produktionsstart 2024

Reduktion med >95% CO₂ och hållbarhet i allt

Vårt projekt i Boden är ambitiöst



5 Mton stål (Fullt utbyggt) med 760 MW elektrolysör

Produktionsstart 2024

Reduktion med >95% CO₂ och hållbarhet i allt

Storleken, snabbheten i kombination med hållbarhet ställer stora krav på infrastruktursystemet: (1) regionalt och (2) internationellt

1. Regional materialförsörjning är en nyckel för ett hållbart infrastruktursystem

Nyttjandet av exempelvis regional järnmalm innebär...



>99% CO2-utsläpp undviks genom att nyttja tåg istället för fartyg



6 stycken färre tågrörelser per dag mellan Luleå och Boden på grund av smartare tågnyttjande



Miljonbesparningar i hamnutrustning då vi slipper lossa järnmalm

2. Hållbara lösningar för tåg och sjöfrakt till kontinenten är en förutsättning

Sett till slutprodukter kommer majoriteten av kunderna nås nere på kontinenten, vilket innebär...



Ett behov av robust infrastruktur och kapacitet i Luleå hamn



Tillräcklig kapacitet på rälsen för att hanterar både ökade transporter norr, men även söderut



Lasteffektiva fartyg som drivs på hållbara drivmedel



För att klara regional och internationell logistik ser vi följande prioriteringar

Regionalt



- Utbyggnad av förnyelsebar tank- och laddinfrastruktur
- Nyttjande av konvojtransporter
- Fler långa mötesstationer
- Proaktiv schemaläggning av tåglägen med alla intressenter tillsammans med TrV
- Delar av Malmbanan dubbelspårig och anpassad för 32,5 ton STAX
- Utbyggnad av viltstängslet



Internationellt



- Prioritering av åtgärder för att säkra Malmportens tidsplan
- Utbyggnad av bunkringstationer i hamnen
- Nyinvesteringar i isklassade fartyg drivna på förnyelsebara drivmedel
- Etablering av kombi-transporter med kompliterande tunga och skrymmande produkter