

Botniska korridoren – vägen till överflyttning

Logistikdag Norr
17 november 2021



Christoffer von Bothmer

Projektledare
Botniska korridoren



REGION
NORRBOTTEN



region
västerbotten



Region
Gävleborg



Region
Västernorrland



Region Örebro län



REGION
DALARNA



NORRBOTNIABANAN

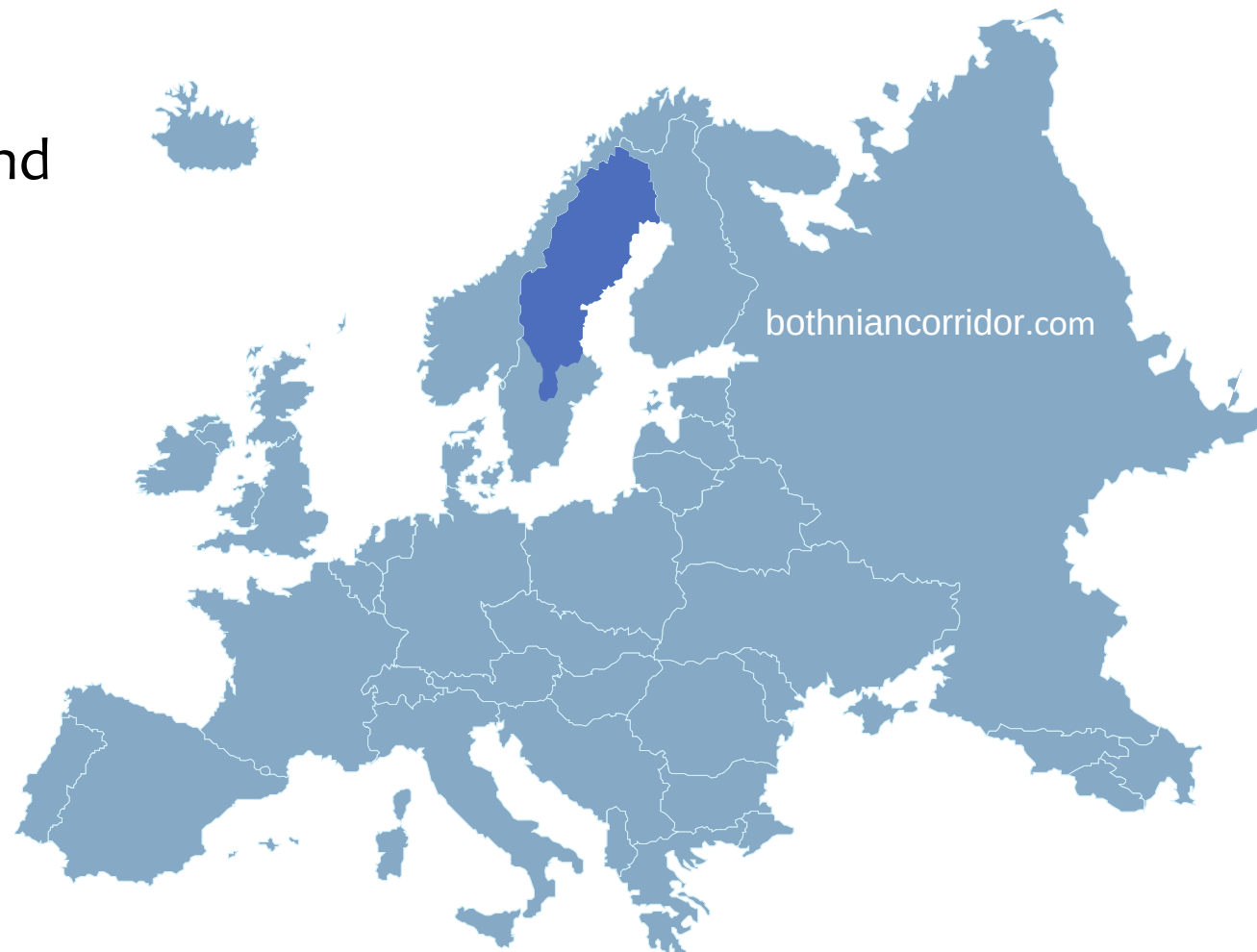


NYA OSTKUSTBANAN

Dubbelspår Gävle - Sundsvall - Härnösand



Norrbottens Handelskammare
Västerbottens Handelskammare
Handelskammaren Mittsverige
Mellansvenska Handelskammaren



BOTHN
CORRIDOR

■ NYHETER-8

Europa får vänta på Johnson & Johnson – stoppas i USA



NYHETER-18

Flaggskeppet parkerat men Volvo tror på förarlöst

VARLDEN-20-21

Smutsig kamp om halvledare när bristen fortsätter

■ ANALYSIS 24-26

Intervju: FI-chefen är inte road av festen på börsen

Dagens industri

ENTREPRENEUR 28-33

De skapar tillväxt med gröna miljöer



Guiding Richter, My Leifberg Mattberg och
Leifberg Mattberg driver 020 40 40 40

**DI LJUSET I NORR • 2, 6-7**

1070

MILJARDER

Investeringar i grön omställning lyfter Norrland

Sverige går in i en helt ny industriell era

De nordiska samfundslängderna har länge haft en stor betydelse för svensk industri och välfärd. Svenska ingenjörer har varit med och i den tekniska utvecklingen för att utvinna och förädla svenska naturresurser. Tack vare det har Sverige minskat med stora och konkurrenskraftiga råvaruberoende och medvetenhet om att världslängden är ett viktigt konkurrens- och utvecklingsområde.

Nu, efter många års samarbete mellan Miljö- och Samfundssamhället, är Nordens samfundslängder tillsammans med svenska myndigheter och europeiska myndigheter på väg att bli Sverige i sin helhet och utvärderas.

De största förväntningar som planeras i Norden kommer att skapa ringar på vattnet för Skogare i stora delar av landet. En ny bilhet indrum i biljetter på att vika fram, för hoppningen med Sverige i framtiden.

Dünya'da ilk ve son
akıllı araba taksitleri
anlatıyorlar. Belki
de araba taksitleri
anlatıyorlar.

Peter Falkner
chairman of the

Di:s Lotta Engzell-Larsson: "Politikerna måste bejaka utvecklingen"

60
miljarder

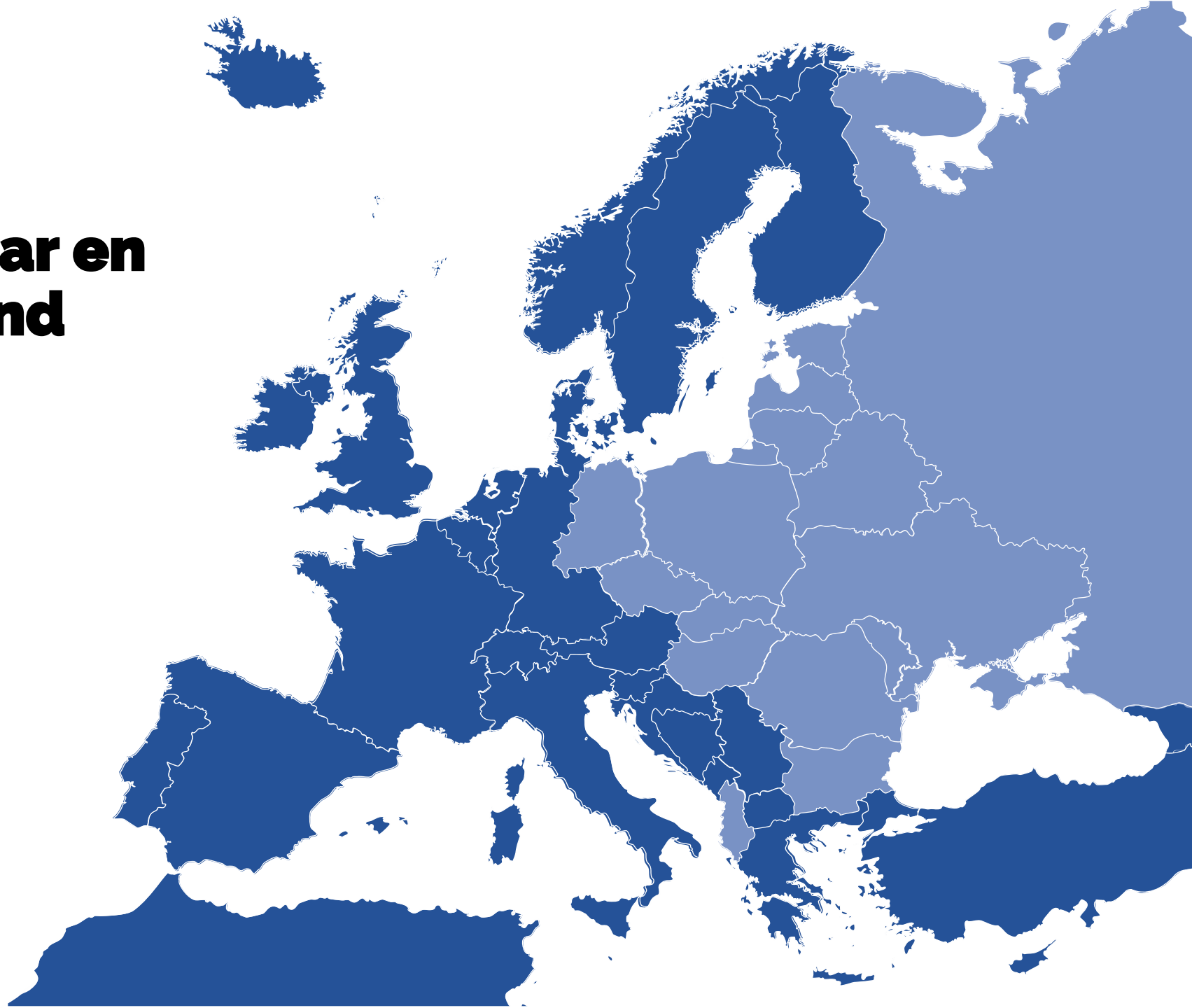


Vår prognos framåt:

- en skarp ökning av transportvolymerna till, från och inom Sverige inom snar och överskådlig framtid
- en ännu större andel av vår ökande export kommer att ske i vårt närområde, samt
- järnvägen och sjöfarten kommer bli mer konkurrenskraftiga transportsätt i jämförelse lastbilen över längre sträckor



**Östersjön och
Bottenviken var en
återvändsgränd
(1914-1989)**



Omvärlden och våra handelsmönster har förändrats!

- Berlinmurens fall
- EU:s expansion österut
- Kinas sidenvägar
- Brexit
- Reshoring



Nya handelsmönster 1998–2019

Nya handelsmönster – vår export till, 1998–2019

Land och område	Förändring fast pris (%)
Västa Europa & USA *	29
Tyskland	60
Norden	108
Östra Europa **	225
Asien ***	190

Nya handelsmönster – vår import från, 1998–2019

Land och område	Förändring fast pris (%)
Västa Europa & USA *	54
Tyskland	97
Norden	125
Östra Europa **	630
Asien ***	290

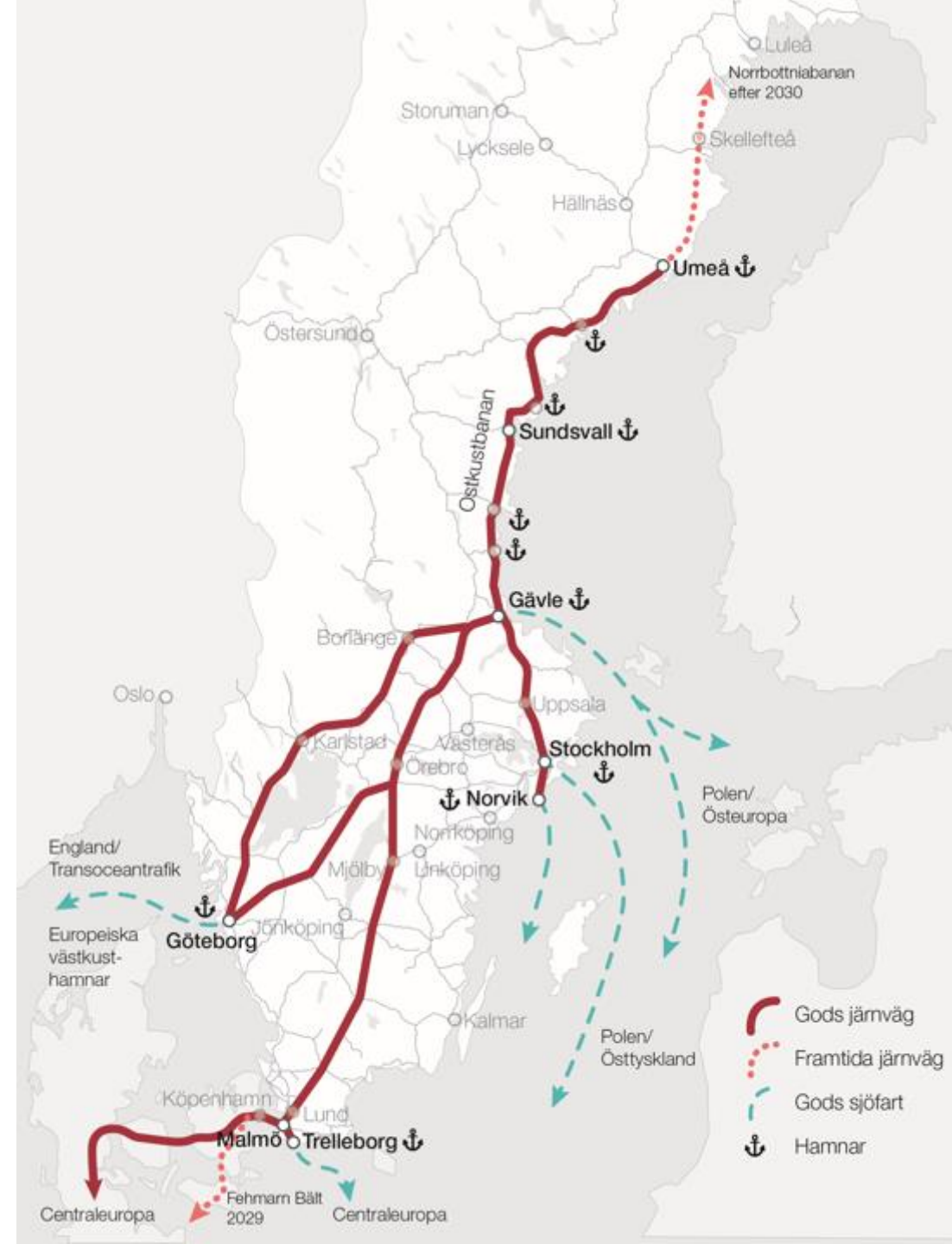
Procentuella förändringar i fast penningvärde

*Västeuropa och USA – USA, UK, Frankrike, Nederländerna, Belgien

**Nordöstra Europa – Balticum, Polen, Tjeckien, Slovakien och Ryssland

***Asien – Kina, Sydkorea, Japan

Vägen till överflyttning av gods till järnväg och sjöfart

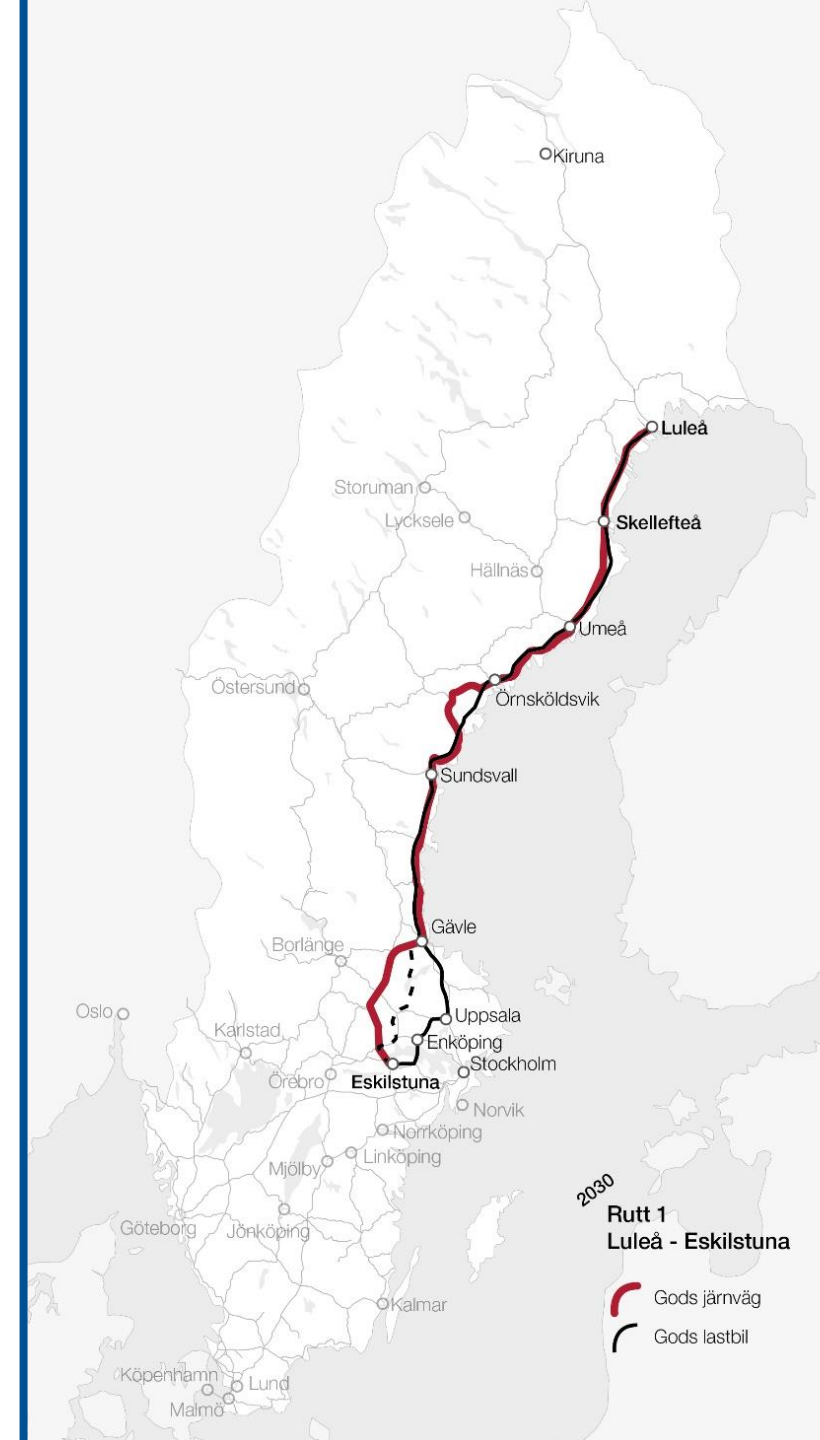


Botniska korridoren leder till modal shift

Rutt: Eskilstuna-Luleå

Transportsätt	2020	2030
Lastbil	15 389	17 221
Järnväg	17 320	10 561

Kostnadsjämförelse för en trailer

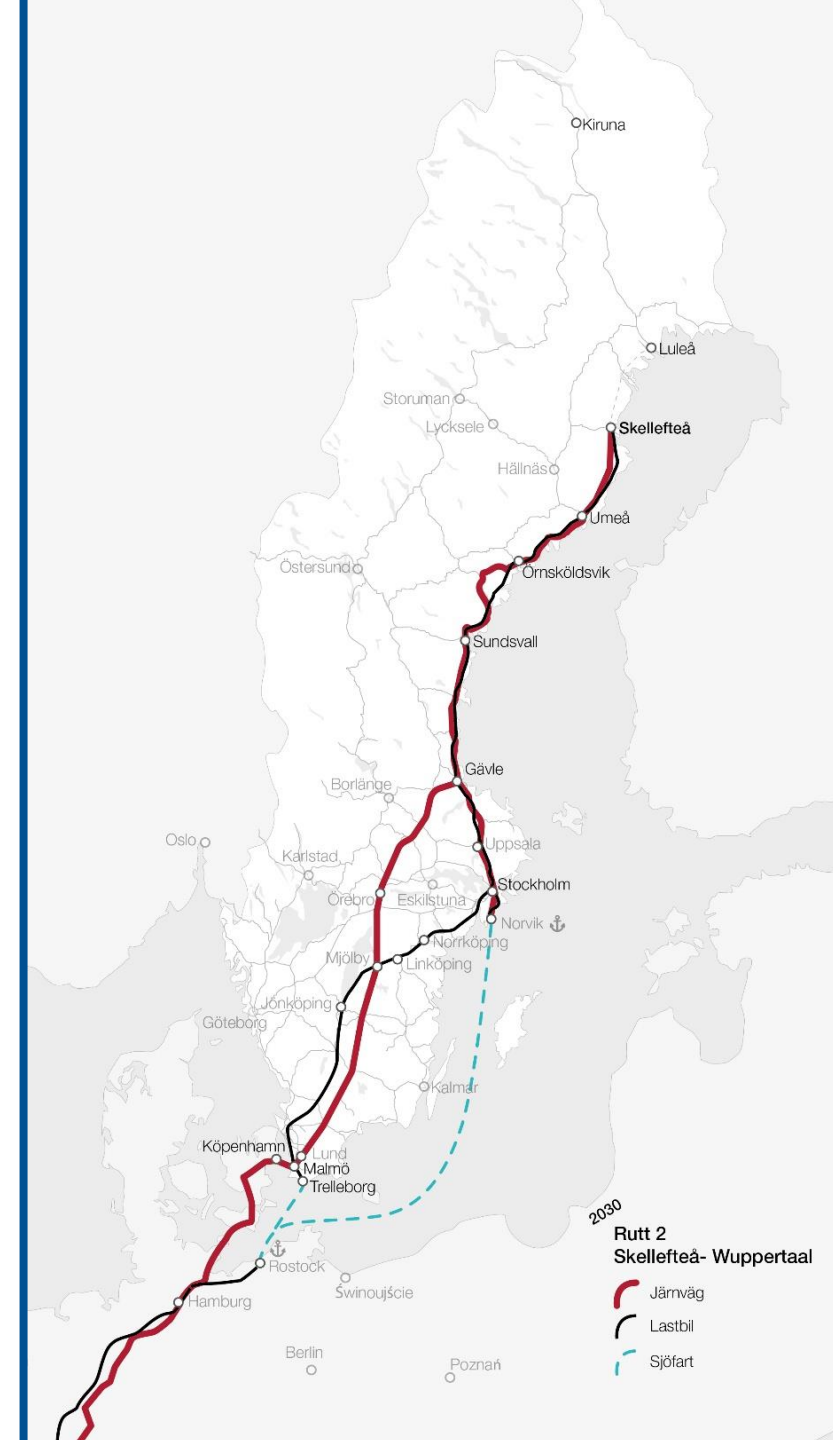


Botniska korridoren leder till modal shift

Rutt: Skellefteå-Wuppertal

Transportsätt	2020	2030
Lastbil	39 028	50 171
Järnväg	40 347	34 423
Järnväg/Sjöfart/Väg	37 790	35 252
Väg/Sjöfart/Väg	38 952	43 802

Kostnadsjämförelse för en trailer

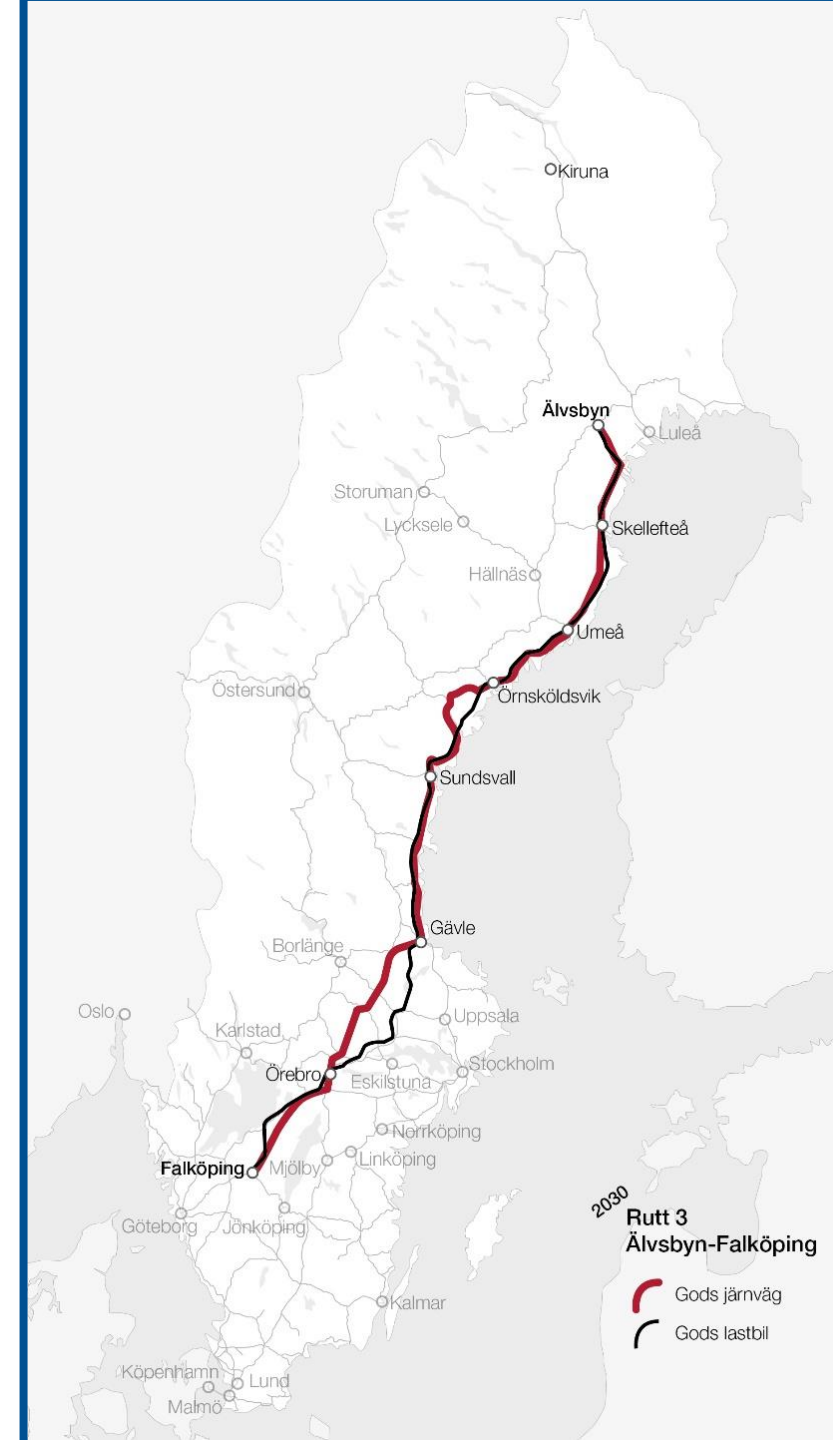


Botniska korridoren leder till modal shift

Rutt: Älvsbyn-Falköping

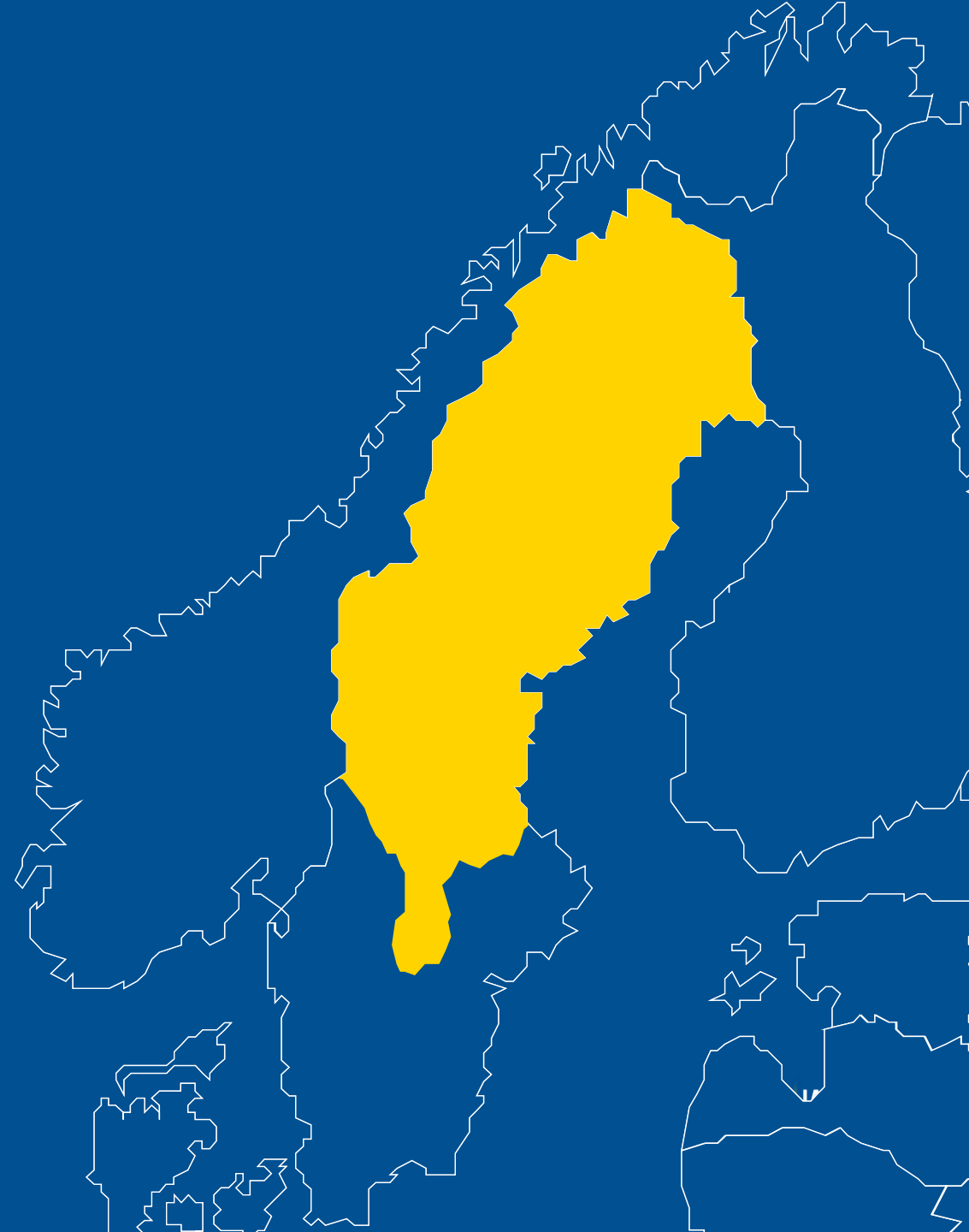
Transportsätt	2020	2030
Lastbil	19 219	21 505
Järnväg	20 125	14 339

Kostnadsjämförelse för en trailer



Brådskande behov av investeringar i den Botniska korridoren:

- Norrbotniabanan,
- Nya Ostkustbanan,
- Godsstråket genom Bergslagen
- Hamnarna Norvik – Narvik
- Malmbanan och anslutande stråk



Vad är framtiden för en grön industri utan grön infrastruktur?

23 november, 14.00

Webbinarie med riksdagens trafikutskott

Anmäl på bothniancorridor.com

**BOTNI
KORR** | **SKA
IDOREN**

Våra prioriteringar

Det behövs en ny målbild för Sveriges järnväg. En järnväg för 250 km/h och med stärkta anslutande och gränsöverskridande tvärstråk för gods och persontrafik.

I enlighet med Januariavtalet skall en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norr ske.

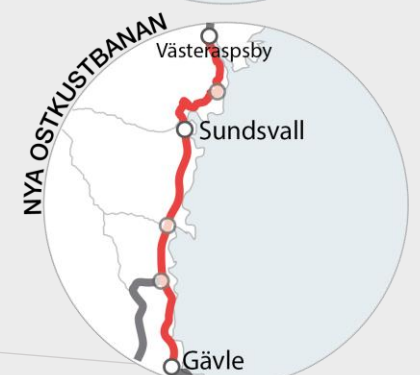
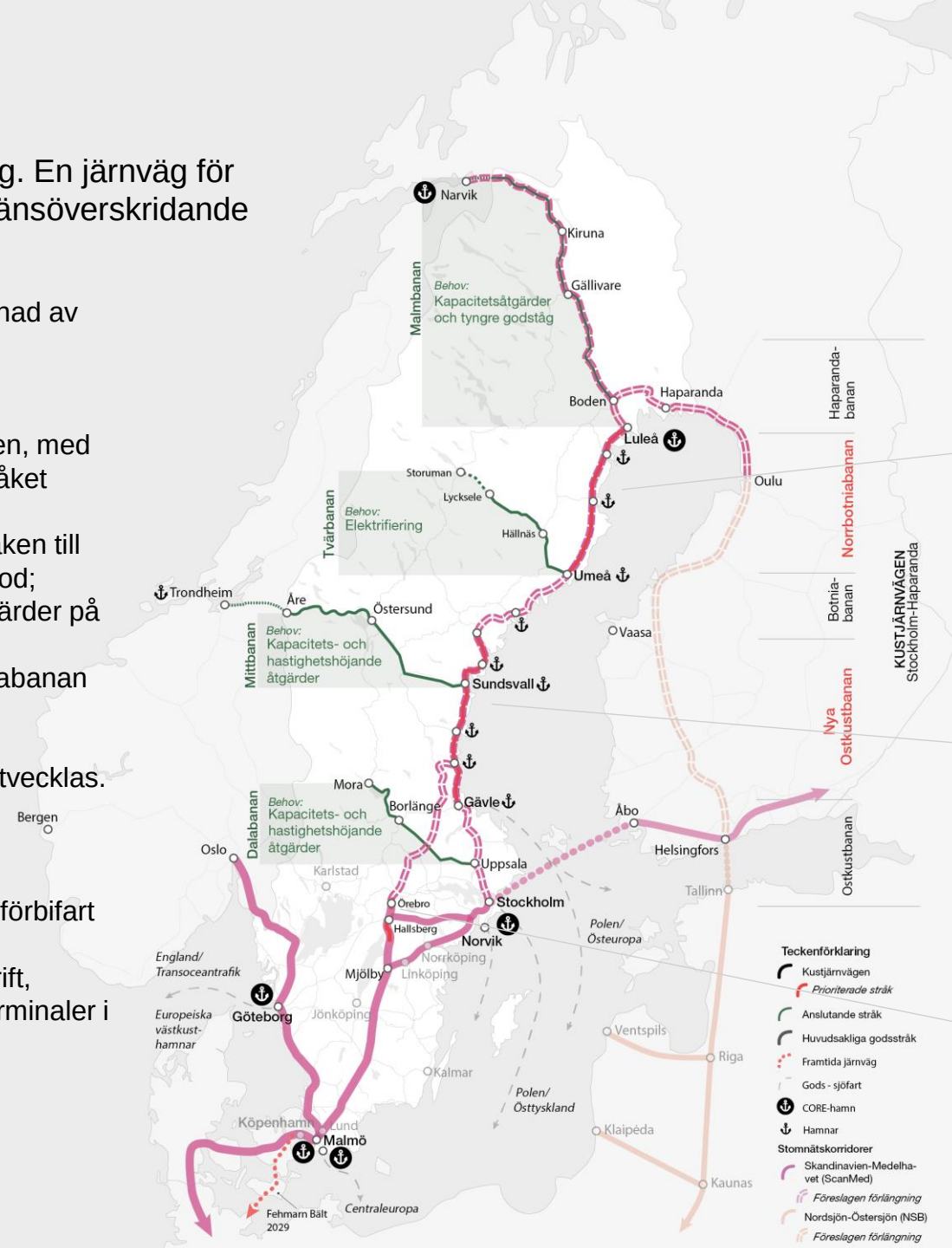
De viktigaste åtgärderna är just nu:

- att EUs stomnätsskorridor, delen Botniska korridoren, med Norrbotniabanan, Nya Ostkustbanan och Godsstråket genom Bergslagen, färdigställs,
- att viktiga åtgärder och brister i de anslutande stråken till Botniska korridoren får plats i kommande planperiod; hastighetshöjande och kapacitetsförstärkande åtgärder på Malmbanan, längs Mittstråket för att nå 4 timmar Östersund-Stockholm, och på Bergslags- och Dalabanan samt elektrifiering Hällnäs-Lycksele,

Därutöver behöver övriga delar av vår infrastruktur utvecklas.

Därför föreslår vi:

- att det sker en fortsatt satsning i nationell plan på mötesseparering längs det funktionellt prioriterade vägnätet och att förbifart Brunflo och Örnsköldsvik genomförs.
- att staten tar ett större ansvar för att säkerställa drift, utveckling och finansiering av våra hamnar och terminaler i hela Sverige.
- att länsplanerna roll som verktyg i den regionala utvecklingen stärks, genom utökad ram och ny beräkningsgrund.



TEN-T

Transeuropeiska transportnätverket

förslag 14 december

- **Nuläge**
- **Urbana noder**
Luleå, Umeå, Östersund, Sundsvall, Gävle, Falun och Örebro
- **Hamnar**
Kalix, Piteå, Skellefteå, Örnsköldsvik, Härnösand, Hudiksvall och Söderhamn
- **Terminaler**
Kiruna, Haparande/Tornio, Luleå, Storuman, Skellefteå, Umeå, Örnsköldsvik, Östersund, Ånge, Sundsvall, Mora, Gävle och Borlänge

● Urbana noder ⚓ Hamnar ● Terminaler

