

# Framtidens sjöfart Luleå 20190515 Nationella godstransportrådet

Nationella godstransportstrategin 2018

Nationella godstransportrådet inrättas sent 2018

Öppenhet, snabba inspel, diskussioner och dialog mellan möten

Infrastrukturdepartement invigs 1 april 2019

En hälsning från Tomas Eneroth



# Nationellt godstransportråd inrättas

Regeringen har beslutat att inrätta ett nationellt godstransportråd. Därutöver har regeringen fattat sju ytterligare beslut för att snabbt kunna påbörja arbetet med att förbättra svensk transportnäring.

- Om Sverige ska klara konkurrenskraften och klimatutmaningen behöver transportsektorn utvecklas och då måste alla berörda parter agera gemensamt för att hitta lösningar. Med godsstrategin som utgångspunkt blir det nationella rådet ett viktigt verktyg för genomförandet, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

## Faktaruta:

Den nationella godstransportstrategin tydliggör riktningen för hur gods- transportsystemet bör utvecklas och innehåller ett antal insatser. Strategin tar sikte på framtidens moderna godstransportsystem, där godstransporterna är effektiva och smarta, nyttjar järnvägens fulla potential och använder en större del av sjöfartens kapacitet.

## Regeringsuppdrag nationella godstransportstrategin

Utöver att inrätta ett nationellt godstransportråd har regeringen beslutat att ge följande uppdrag kopplat till godsstrategin:

- [Uppdrag till Trafikverket att utse och inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart](#)
- [Uppdrag till Trafikverket att verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg](#)
- [Uppdrag till Trafikverket att intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter](#)
- [Uppdrag till Trafikverket att utarbeta förslag om horisontella samarbeten och öppna data för ökad fyllnadsgrad](#)
- [Uppdrag till Boverket att kartlägga och analysera godstransporter i den fysiska planeringen](#)
- [Uppdrag till Trafikverket att inrätta ett kansli som ska bistå det nationella godstransportrådet i sitt arbete](#)

## Ledamöter NGTR



Följande personer har blivit utsedda att vara ledamöter i det nationella godstransportrådet:

Ordförande: Infrastrukturminister Tomas Eneroth

Arnäs, Per-Olof, Universitetslektor, Chalmers

Arvidsson, Ylva, Chef flygfrakt, Swedavia

Axelsson, Svante, Nationell samordnare, Fossilfritt Sverige

Boholm, Karolina, Transportdirektör Skogsindustrierna, Styrelseledamot i Näringslivets transportråd

Bondemark, Per, Vice VD, SSAB

Borgenstam, Linda, VD, Schenker Consulting

Dahl, Mattias, VD, Transportföretagen

Engström, Richard, VD, Svensk Sjöfart

Glasare, Gunilla, Chef Avdelningen för tillväxt och samhällsbyggnad, SKL

Gegö, Richard, VD, Sveriges Åkeriföretag

Kjellgren, Karolina, Head of Oceania Trade, Wallenius Wilhelmsen Logistics AB

Lindqvist, Jenny, Head of Intelligent Transport Systems, Ericsson

Nilsson, Marie, Förbundsordförande, IF Metall

Nilsson, Ulrika, VD, Piteå Hamn

Sundling, Jan, Styrelseordförande, Green Cargo

Svanström, Therese, Kanslichef, Unionen

Westerberg, Björn, VD, Tågoperatörerna

I dag bildas det nya Infrastrukturdepartementet. I det nya departementet kommer arbetet kring infrastruktur, digitalisering och energi att samlas under samma tak.



Energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman och infrastrukturminister, tillika departementschef Tomas Eneroth vid invigningen av Infrastrukturdepartementet.  
Foto: Ninni Andersson/Regeringskansliet.

Bild 1/2

För att klara klimatet och för att stärka Sveriges konkurrenskraft görs nu stora investeringar i infrastruktur, en ökad digitalisering av samhället och en kraftig omställning till förnybar energi. Infrastrukturdepartementet hanterar frågor som rör transporter och infrastruktur, digitalisering och it, postfrågor samt energifrågor. Det betyder att det nya departementet tar över vissa av de frågor som tidigare hanterats av Näringsdepartementet, Finansdepartementet samt Miljö- och energidepartementet.

<b>Datum</b>	<b>Tid</b>	<b>Fokus</b>
23 januari	kl. 13-16.	Konkurrenskraftiga och hållbara godstransporter.
28 mars	kl. 13-16.	Omställning till fossilfria godstransporter
16 maj	kl. 13-16.	Innovation, kompetens och kunskap
19 juni	kl.9-12.	Större uppföljningsmöte



## Insikter?

- Målsättning "Sverige första fossilfria välfärdslandet"
- Färdplaner för fossilfri konkurrenskraft (Fossilfritt Sverige)
- Framtidens bränslen transporter ex biobränslen och eldrift
- Enighet att Sveriges näringsliv är beroende av samtliga transportslag och att intermodalitet och affärsmodeller behöver utvecklas
- Vanligt med stuprörstänk vid köp av transporter

## Insikter?

- Ministern tycker att det pratas för mycket betong och investeringar i hamnbranschen och för lite samverkan
- Sjöfarten ansvar att fortsätta effektivisera och stärka varumärke map miljöpåverkan
- Skepsis kring potential för inrikes sjöfart
- Fair transport gemensamt initiativ Sveriges åkeriföretag och Transportföretagen  
[www.fairtransport.se](http://www.fairtransport.se)
- Längre tyngre fordon-agera snabbare #74ton

## **Hinder för överflyttning?**

Intermodala transporter dyrare

Speditörerna svaga incitament

Stuprörstänk inköp transportköpare

Bristande systemtänk Trafikverket

Ökande farledsavgifter lotsavgifter SFV

## **Inspel och bidrag från regionen**

Näringslivets konkurrensvillkor transporter

Dialog regionen ”effektiva hållbara kapacitetstarka transporter”

Hamnar och andra transportaktörer

Kunder/transportköpare

Norrbottens logistikråd

## **Bidrag till överflyttning?**

Samverkan hamnar, logistikaktörer och kunder

Utveckla fler intermodala transportupplägg

Effektiva hamnar med hög servicenivå

”Det digitala anlöpet”..

Hållbarhet/miljöstyrande hamnavgifter



# Skogsindustrin



# Lindbäck's Bygg A2B@C





# Logistik Markbygden vindkraft



# Inspel från åhörarna?