

Överflyttning av goods till sjöfart

Pia Berglund
Nationell
samordnare
inrikes- och
närsjöfart



TRAFIKVERKET



Godsstrategin - Regeringens satsningar på transport av gods med fokus på inrikes sjöfart och närsjöfart

Effektiva, kapacitetsstarka
och hållbara godstransporter
– en nationell
godstransportstrategi



Regeringskansliet



28 juni 2018

Inrikes sjöfart och närsjöfart – politiska ambitioner

”Inrikes sjöfart och närsjöfart har potential att avlasta väginfrastrukturen, minska andelen kortväga lastbilstransporter och därmed minska trängseln på vägarna och utsläppen av klimat- och luftföroreningar. Det gäller bland annat vid större byggprojekt runt och i storstäderna. En stor potential finns i närsjöfartslösningar baserade på slingor som knyter ihop svenska inlands- och kusthamnar med andra europeiska hamnar. Regeringen bedömer att det krävs en flerårig satsning på samordning för att ta tillvara sjöfartens potential.”

*Regeringens godsstrategi
dnr N2018/03939/TS*

Uppdrag till Trafikverket

Insatsområde	Insats	Uppdrag (namn)	Tid
Nationellt godstransportråd	Etablera och förvalta rådet	Uppdrag att inrätta ett kansli som kan bistå det nationella godstransportrådet	2018-2022
Samordning och samarbete för ökad intermodalitet	En nationell samordnare för ökad inrikes sjöfart och närsjöfart ska utses	Uppdrag att inrätta en nationell samordnare för inrikes sjöfart och närsjöfart	2018-2024
	Satsning på intermodalitet med fokus på järnväg	Uppdrag att intensifiera arbetet med att främja intermodala järnvägstransporter	2019-2021
	Åtgärder för fler godstransporter på järnväg och med fartyg kartläggs	Uppdrag att verka för bättre förutsättningar för godstransporter på järnväg och med fartyg	2019-09-19
Transporteffektivitet	Längre och tyngre fordon	Uppdrag att analysera om och var längre lastbilar bör tillåtas på det svenska vägnätet	2019-03-31
	Öppna data för ökad fyllnadsgrad	Uppdrag att utarbeta förslag om horisontella samarbeten och öppna data för ökad fyllnadsgrad	2018-2029
Tydliga regler och stärkt svensk transportnäring	Säkra uppställningsplatser	Uppdrag att göra en översyn med anledning av bristen på säkra uppställningsplatser för yrkestrafiken längs större vägar	2018-2029

Uppdrag till andra myndigheter

Insats	Uppdrag (namn)	Tid
Boverket	Uppdrag att kartlägga och analysera godstransporter i den fysiska planeringen	2020-02-15
Trafikanalys	Uppdrag att analysera hur intermodala godstransporter kan främjas	2019-03-01
Trafikanalys	Uppdrag att följa upp och utvärdera arbetet med att genomföra den nationella godstransportstrategin	2020-12-31
Trafikanalys	Uppdrag att analysera hur introduktionen av tunga fordon med låga utsläpp kan främjas	2019-03-01
Transportstyrelsen	Uppdrag att ta fram underlag om obemannade luftfartyg s.k. drönare	2019-06-30
Transportstyrelsen	Uppdrag att utreda säkerhetshöjande åtgärder för korta dragbilar	2020-06-01

Det är inte frågan *om* gods ska flyttas till
sjöfart det är en
fråga om *att* flytta gods!
Frågan är: *hur*.

Nationell samordnare en långsiktig satsning

- 1) Utarbeta och bidra till att verkställa en handlingsplan som främjar inrikes sjöfart och närsjöfart, som också främjar energieffektiva lösningar med låga utsläpp. (190531)
- 2) Initiera och främja samverkan mellan berörda aktörer.
- 3) Ha en kunskapsspridande funktion.
- 4) Analysera hur torrhamnar och omlastningskajer för sjöfart på inre vattenvägar kan utvecklas för att bidra till ökad sjöfart. (191231)

Inriktning

- ✓ Ta fast på redan framtagna rapporter och rekommendationer
- ✓ Gemensamt ägarskap
- ✓ Analysera hinder likväl som möjliggörare
- ✓ Satsa på lågt hängande frukter
- ✓ Engagera regioner och kommuner
- ✓ En egen handlingsplan för inre vattenvägar
- ✓ Våga prova!
- ✓ Halvtidskonferens 2021

SJÖFARTSVERKET
DNR 16-00767

REGERINGSUPPDRAG
ANALYS AV UTVECKLINGSPOTENTIAL
INLANDS- OCH KUSTSJÖFART I S

HUVUDRAPPORT

Inrikes sjöfart och närsjöfart – prognoser

+ 64 % 2012-2040 -
transportarbete

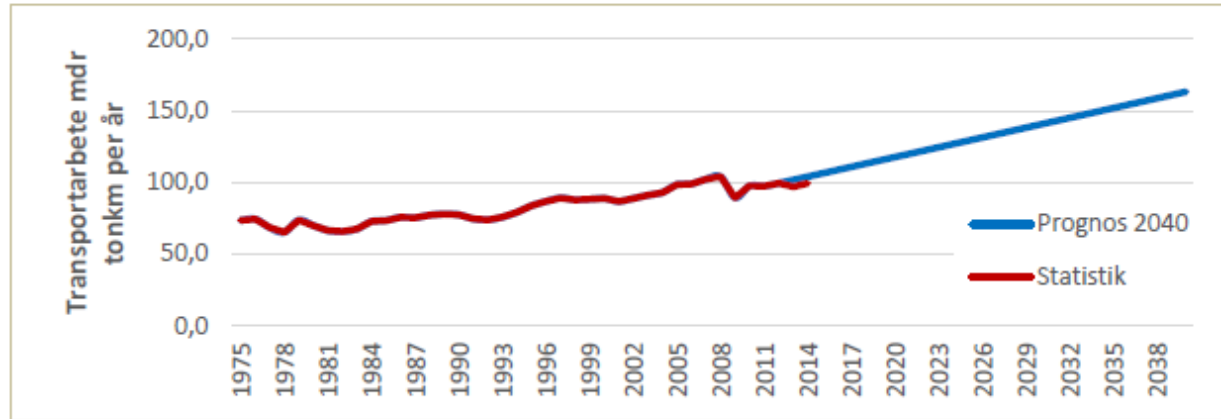


Fig 2. Transportarbete 1975-2014 och prognos till 2040. Prognosvärdena bygger på statistik för basåret i kombination med modellberäknade värden för årlig tillväxttakt fram till 2040.

Inrikes sjöfart och närsjöfart – prognoser

+ 64 % 2012-2040 -
transportarbete

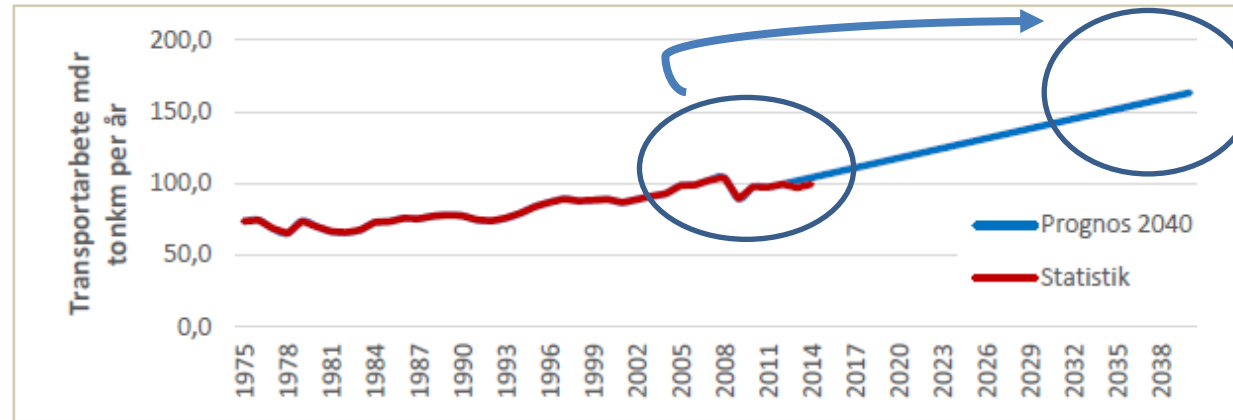
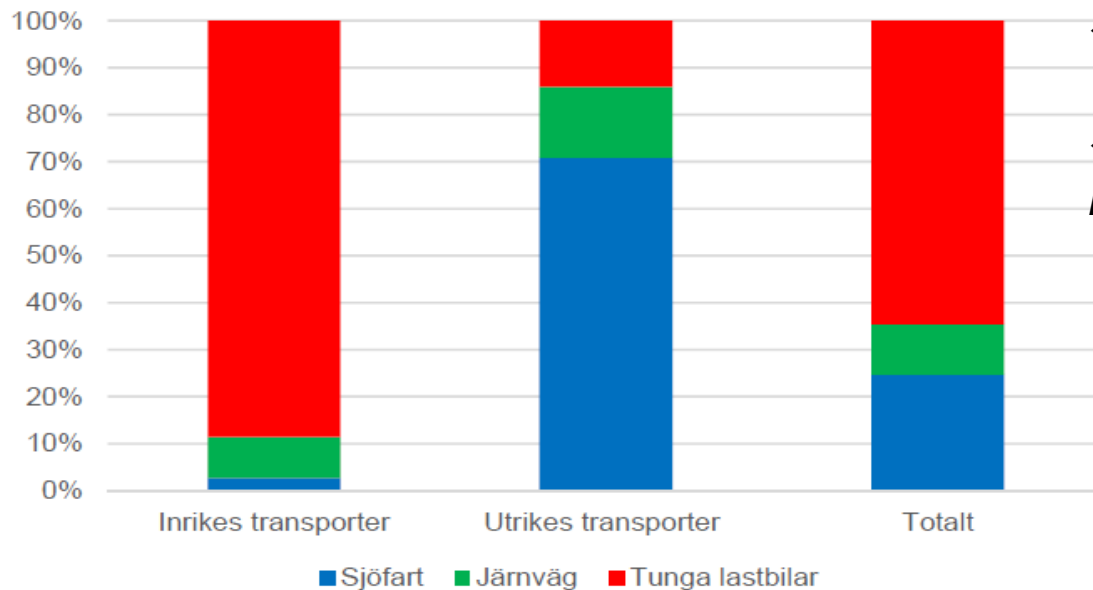


Fig 2. Transportarbete 1975-2014 och prognos till 2040. Prognosvärdena bygger på statistik för basåret i kombination med modellberäknade värden för årlig tillväxttakt fram till 2040.

Hur ser det ut i Sverige?



✓ 30 % väg till
jvg/sjö föras 2030,
✓ 50 % till 2050.
EU White Paper 2011

Figur 1.1: Andel godsmängd med sjöfart, järnväg och lastbil i inrikes- och utrikestrafiken. Procent. År 2014.
Källa: Trafikanalys egna bearbetningar av data från lastbils-, sjötrafik- och bantrafikundersökningarna
Anm. Både de utländska och svenskregistrerade lastbilarna ingår i tunga lastbilar.



GODSET FINNS!

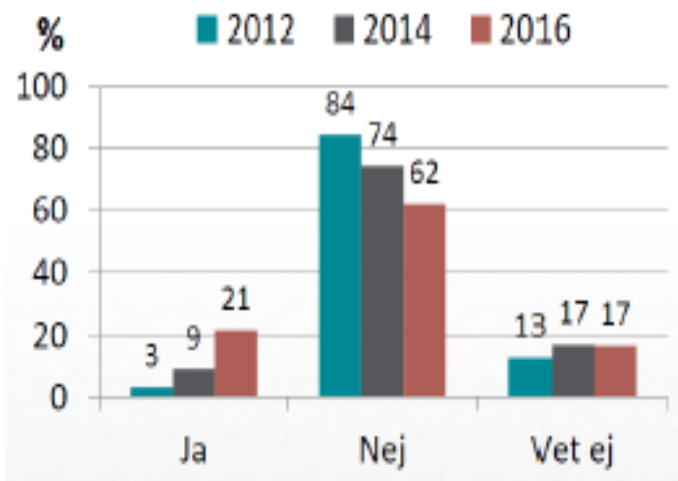
**Nära hälften av det inrikes
vägtransportarbetet kan flyttas över**

**Bland utrikes vägtransporter är
potentialen ännu större**

Källa: Rapport om breddad
ekobonus - Trafikanalys

Transportköparna är på gång!

Figur 2.11. Svar på frågan "Betalar ni idag ett högre pris för att någon av era transportlösningar ska ge mindre miljöpåverkan?". Andelar i procent.



Källa: ML Svenska Miljöinstitutet, Chalmers och Göteborgs universitet, Transportinköpspanelen 2016.

Hamnar och rederier är med!

INBJUDAN TILL PREMIÄRANLÖP

CMA CGM, CONTAINERSHIPS och HALLANDS HAMNAR
bjuder in till premiäranlöp av vår nya Halmstadsservice, den
första kortsjöservicen som lyfter väg till sjö!

Norrköpings hamn blir hub i ny satsning på närsjöfart

By Sofia Schultz, March 14, 2018

Sedan länge är sjöfarten avgörande för de långväga godstransporterna. Nu ökar intresset för att nyttja sjöfartens lediga kapacitet och miljöfördelar även på kortare distanser. Nu gör vi en satsning på sk kortsjö till Sverige, med Norrköpings hamn som nod.

Piteå-Tidningen NYHETER ▾ SPORT ▾ NÖJE & KULTUR ▾ NÄRA DIG ▾ LEDARE ÅSIKT ▾ HELG ▾  HITTA MER

Tomt fartyg fylls med husmoduler

PITEÅ Lindbäcks Bygg skickar nu husmoduler med sjötransport efter att ha inlett ett samarbete med Sveaskog.



Inrikes sjöfart och närsjöfart – utsläpp

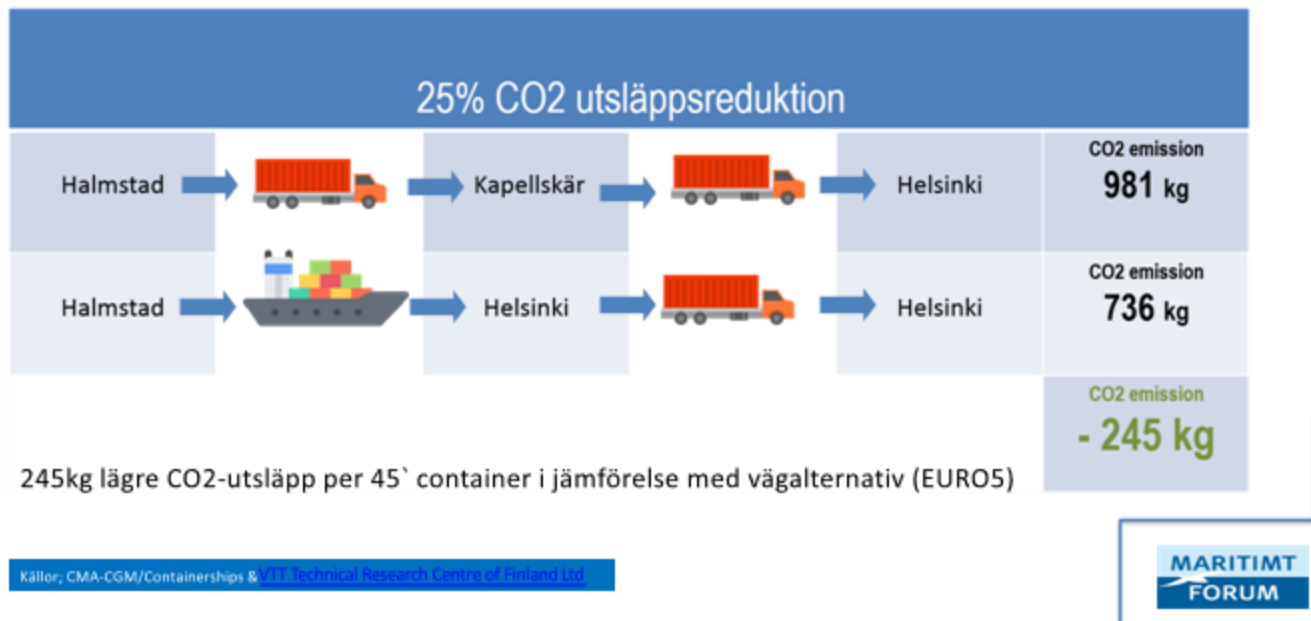
Från 2-3 % av
utsläppen och väg 94
% till 93 %

son/SVT

SVT avslöjar: Sjöfarten mellan svenska hamnar släpper ut mer än inrikesflyget

Publicerad 6 maj 2019

Inrikes sjöfart och närsjöfart – utsläpp



Tre bästa skälen!



Energieffektivt



Överkapacitet



71 % bor mindre än
5 mil från en kust

Handlingsplan för att stärka inrikes sjöfart och närsjöfart

**67 förslag
för att stärka
inrikes sjöfart och
närsjöfart**



INLÄMNAS 31 MAJ