



Christina Palmén, Säkerhet och Miljö, Svensk Sjöfart





Vad är Svensk Sjöfart?

- Branschorganisation
- Svensk Sjöfart sedan 2015 (tidigare Sveriges Redareförening)
- 55 medlemsrederier
- Fokusområden: Tillväxt & konkurrenskraft, miljö/klimat, sjösäkerhet, forskning & innovation

Medlemmarna inom olika segment

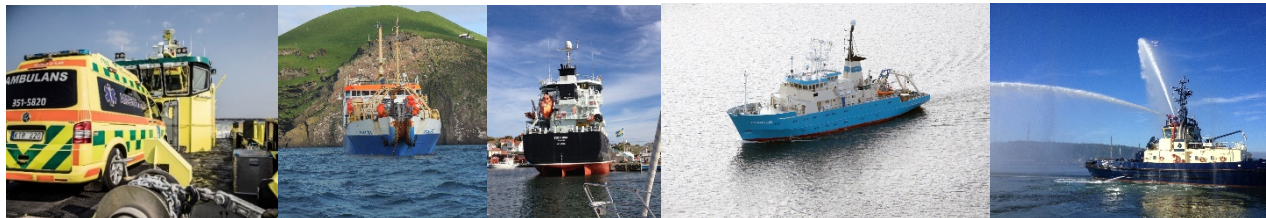
RoRo/Ropaxfartyg



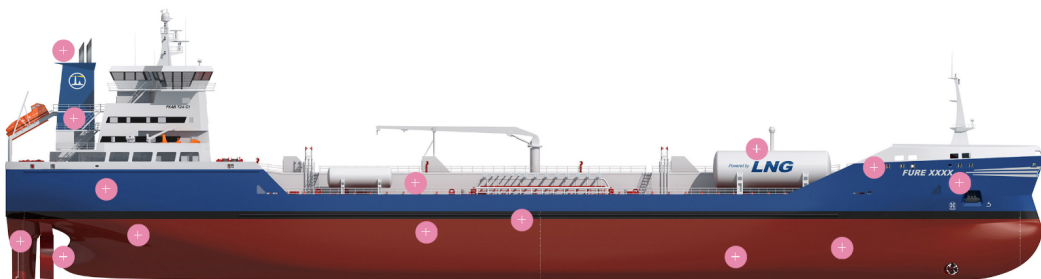
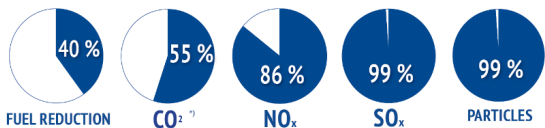
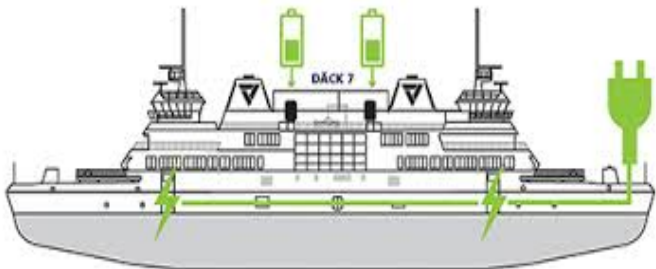
Tank- & bulkfartyg



Specialsjöfart



Säkerhet, hållbarhet och effektivitet som drivkraft



Säkerhet och beslutsstöd i fokus



Evolution snarare än revolution?







TRANSPORT 2040

AUTOMATION TECHNOLOGY EMPLOYMENT

THE FUTURE OF WORK

EXECUTIVE SUMMARY



https://commons.wmu.se/cgi/viewcontent.cgi?article=1071&context=lib_reports

Separating Fact from Fiction: ICS Releases New Study on Seafarers and Digitalisation



Dealing with the “human element” on board, this paper reveals some first answers to the initial questions:

1. **Digital transformation** will be a seamless process rather than a disruptive one.
2. There will be no shortage of jobs for seafarers in the foreseeable future.
3. There will be considerable additional jobs ashore.
4. There will be significant training needs.

Seafarers and **digital disruption**

The effect of autonomous ships on the work at sea, the role of seafarers and the shipping industry.

<http://www.ics-shipping.org/docs/default-source/resources/ics-study-on-seafarers-and-digital-disruption.pdf?sfvrsn=3>

Digitalisering = effektivisering?





**Klimat & Miljö. Hållbarhet. Digitalisering.
Samverkan. Transparens. Mångfald.**



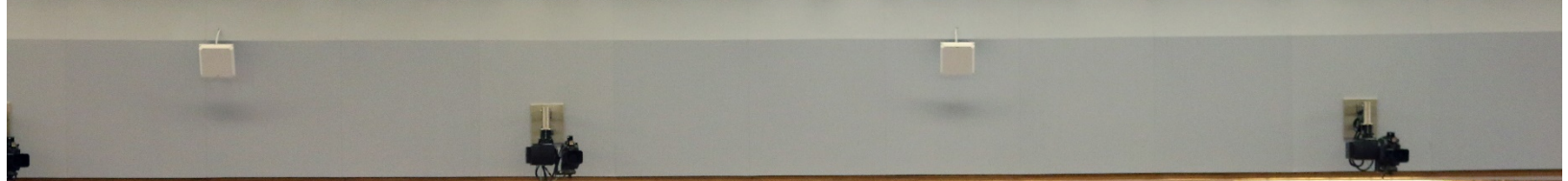


5 GENDER
EQUALITY



WORLD MARITIME DAY 2019

**EMPOWERING WOMEN
IN THE MARITIME COMMUNITY**



Swedish Shipowners Association's considerations regarding SMART Ships

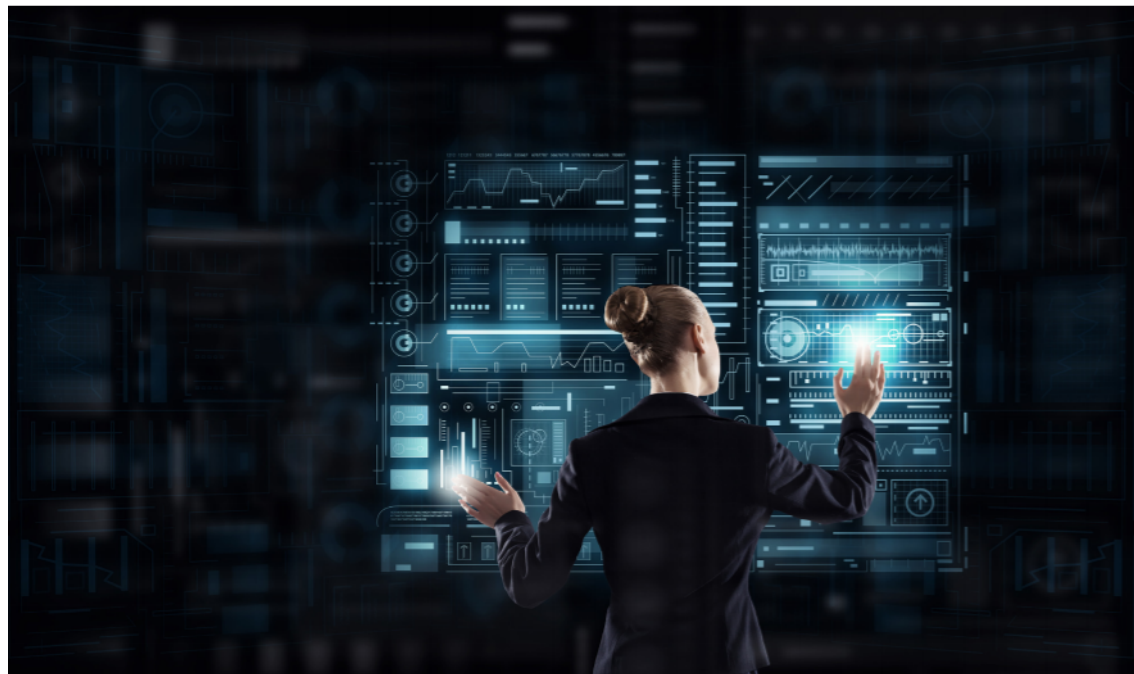
- **Definition**
- **Reason**
- **Shipowners' perspective**
- **Crew perspective**
- **Authorities' perspective**
- **Manufacturer's perspective**
- **Transport and logistic chain perspective**
- **Safety, security**
- **Priority**
- **Research and innovation**
- **Some general thoughts**

<http://www.sweship.se/wp-content/uploads/2019/05/Swedish-Shipowners-Associations-considerations-on-smart-ships.pdf>

<http://www.sweship.se/nyhet/svensk-sjofart-framtidsspanar-pa-framtidsdag/>

Hållbar sjöfart

Strategi för forskning, innovation
och utveckling 2019-2023



<http://www.sweship.se/wp-content/uploads/2019/04/190401-Forskningsstrategin-2019-2022-.pdf>

Hållbar svensk sjöfart - Strategi för forskning, innovation och utveckling 2019-2023

Ett delområde som fokuseras på i strategin: Digitalisering och automation

Digitaliseringens möjligheter – där fokus är tydligt på att utveckla en allt smartare sjöfart som verkar i symbios med allt smartare omgivande system. Inom området blir synergier med samhället i övrigt och särskilt de olika delarna i logistiksystemet särskilt framträdande.



1. Konstruktion och teknik



2. Bränslen och energibärare



3. Digitalisering och automation



4. Beteende och logistiksystem



5. Kunskap och kompetens



Digitalisering och automation

Forskningsområden kan exempelvis vara:

- Hur sjöfarten kan använda och påverkas av blockkedjeteknik och cirkulär ekonomi
- Utvärdering och tolkning av fartygs driftsdata för optimerad prestanda
- Utveckling och användning beslutsstöd
- Effektivisering av kommunikation mellan olika aktörer
- Hantering av cybersäkerhet inom sjöfarten
- Utveckling av alternativa lotssystem och moderna lotsningstjänster
- Utveckling av så kallad smart sjöfart









SVENSK

SJÖFART

SWEDISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION